

5^ο Electric & Micro Mobility Festival Charge Into The Future! FORUM

7 Οκτωβρίου 2025, DIVANI CARAVEL HOTEL



Οι Νέοι και η Βιώσιμη Κινητικότητα: Προοπτικές για το Μέλλον μέσω του "NUMA"

Δρ. Γεώργιος Σπυρόπουλος, Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής

NextGen Urban Mobility Academy (NUMA)

4.2-0001-8-00035



Co-funded by the
European Union



EcoMuse



Εισαγωγή του Έργου

- Το έργο **NUMA (Ακαδημία Αστικής Κινητικότητας Επόμενης Γενιάς)** αποτελεί μια συνεργασία μεταξύ του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής, της Ένωσης Δήμων Μαρμαρά, του Ardem Project και της EcoMuse Consulting και επικεντρώνεται στην Αθήνα και την Κωνσταντινούπολη.
- Αξιοποιώντας το **τρίγωνο γνώσης της εκπαίδευσης, της έρευνας και των επιχειρήσεων με την ενεργό συμμετοχή των πόλεων**, το NUMA σκοπεύει να οδηγήσει σε κάτι καινοτόμο μέσω της εξατομικευμένης εκπαίδευσης.
- Οι βασικές δραστηριότητες περιλαμβάνουν την ανάπτυξη μαθημάτων για **Φοιτητές Πανεπιστημίου** και **Δημοτικούς Υπαλλήλους**, την διοργάνωση εκδηλώσεων για ενδιαφερόμενους φορείς και την έμφαση στη συμμετοχή των γυναικών στην αστική κινητικότητα.



Co-funded by the
European Union



Το Γενικό Πλαίσιο σχετικά με την Έρευνα για την Αστική Κινητικότητα

- **Η παγκόσμια μεταβολή στον Αστικό Σχεδιασμό:** Η αστική κινητικότητα αλλάζει με ταχείς ρυθμούς εξαιτίας της αστικοποίησης, της κλιματικής αλλαγής, και των νέων κοινωνικών απαιτήσεων. Η έρευνα τώρα εστιάζει στην δημιουργία βιώσιμων, έξυπνων, και δίκαιων συστημάτων μεταφορών.
- **Το Χάσμα μεταξύ των Φύλων:** Οι γυναίκες αντιμετωπίζουν ξεχωριστές προκλήσεις κατά την μετακίνηση τους και ανησυχίες για την ασφάλειά τους.
- **Σχεδιασμός βάσει Δεδομένων:** Η άνοδος των μεγάλων δεδομένων και νέων εργαλείων μοντελοποίησης.
- **Το Χάσμα με τους Φοιτητές:** Η αναπάντητη ανάγκη για τη συμμετοχή των φοιτητών στον σχεδιασμό κινητικότητας.



Co-funded by the
European Union



Μεθοδολογία - Συμμετέχοντες και Εργαλεία

- **Συμμετέχοντες:** 161 συνολικά ανταποκρινόμενοι, κατά κύριο λόγο φοιτητές του Πα.Δ.Α. (141).
 - ✓ **Δημογραφικά Στοιχεία:** Κυρίως 18-24 ετών, με ισορροπημένη κατανομή φύλου.
 - ✓ **Ακαδημαϊκό Υπόβαθρο:** Ευρεία αντιπροσώπευση από όλο το φάσμα των τμημάτων, συμπεριλαμβανομένου κυρίως της Μηχανικής, των Διοικητικών Επιστημών, και των Εφαρμοσμένων Τεχνών.
- **Εργαλείο Έρευνας:** Μια περιεκτική έρευνα 9 ενοτήτων.
 - ✓ **Σημαντικές ενότητες:** γνώσεις που καλύφθηκαν, συνήθειες, προκλήσεις, μελλοντικές προτιμήσεις, και εκπαιδευτικές ανάγκες.
 - ✓ **Μορφή ερωτήσεων:** Περιλάμβανε κλειστού και ανοικτού τύπου ερωτήσεις για ποσοτικά και ποιοτικά δεδομένα.



Co-funded by the
European Union



Μεθοδολογία - Συλλογή & Ανάλυση

- **Συλλογή Δεδομένων:** Διαδικτυακή έρευνα (εθελοντική συμμετοχή και ανωνυμία).
- **Δια ζώσης συνεδρίες:** Προωθήθηκε ο διάλογος μεταξύ φοιτητών σε θεματικές-κλειδιά όπως η ηλεκτροκίνηση, οι Ζώνες Χαμηλών Εκπομπών, και η διάσταση του φύλου (προσέγγιση που μετέτρεψε τους φοιτητές σε ενεργούς συμμετέχοντες, όχι απλά παθητικούς ακροατές).
- **Ανάλυση Δεδομένων:** Προσέγγιση με μεικτές μεθόδους.
 - ✓ **Ποσοτικές:** Μέθοδοι περιγραφικής στατιστικής (εντοπισμό τάσεων όπως το έντονο αίσθημα δυσφορίας για την κυκλοφοριακή συμφόρηση).
 - ✓ **Ποιοτικές:** Κώδικας θεματικής ανάλυσης στις απαντήσεις ανοικτού τύπου (επαναλαμβανόμενα μοτίβα όπως ο συνωστισμός στα λεωφορεία και ζητήματα προσβασιμότητας).
 - ✓ **Τριγωνοποίηση:** Τα αποτελέσματα επαληθεύτηκαν με δεδομένα από τις δια ζώσης συνεδρίες για μεγαλύτερη αξιοπιστία.

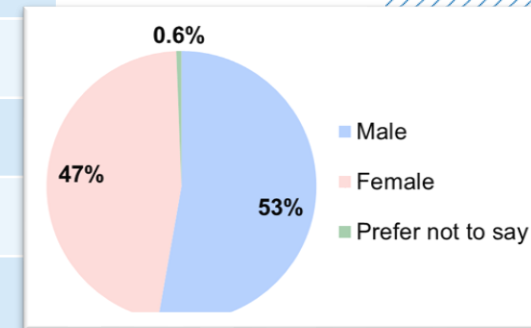


Co-funded by the
European Union



Αποτελέσματα

Δημογραφικά των Συμμετεχόντων	
Ακαδημαϊκό Γνωστικό Αντικείμενο	Ποσοστό (%) των Συμμετεχόντων
Σχολή Μηχανικών	61.1
Εφαρμοσμένες Τέχνες και Πολιτισμός	8.3
Επιστήμες Υγείας και Πρόνοιας	8.3
Δημόσια Υγεία	3.8
Επιστήμες Τροφίμων	1.9
Διοικητικές, Οικονομικές και Κοινωνικές Επιστήμες	16.6



- **Επικράτησαν οι Φοιτητές του κλάδου της Σχολής Μηχανικών**
- **Ευρύ Διεπιστημονικό Ενδιαφέρον:** Σημαντική συμμετοχή προήλθε και από άλλες σχολές, υπογραμμίζοντας την ευρεία σύνδεση της βιώσιμης κινητικότητας.

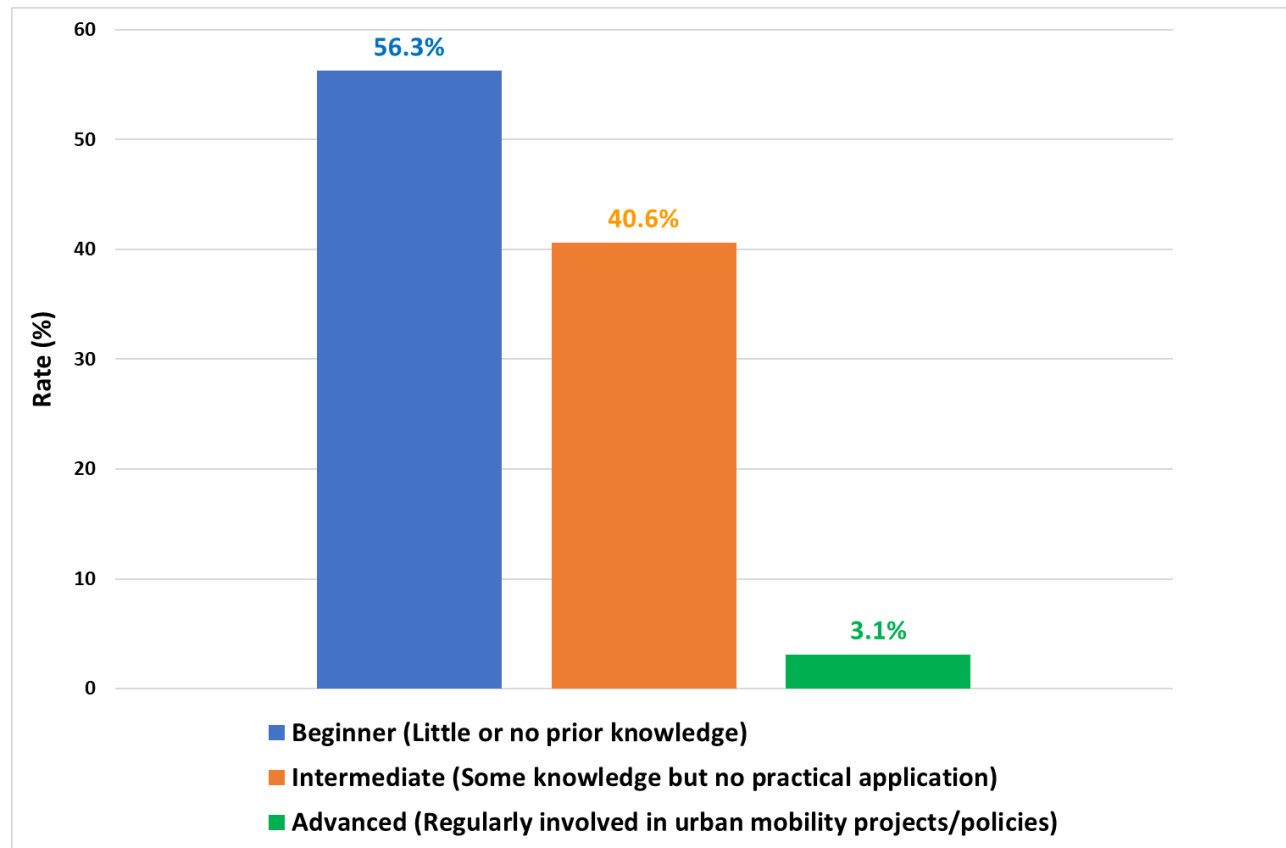


Co-funded by the
European Union



Αποτελέσματα

Πόση προηγούμενη εμπειρία έχετε σε θέματα αστικής κινητικότητας?

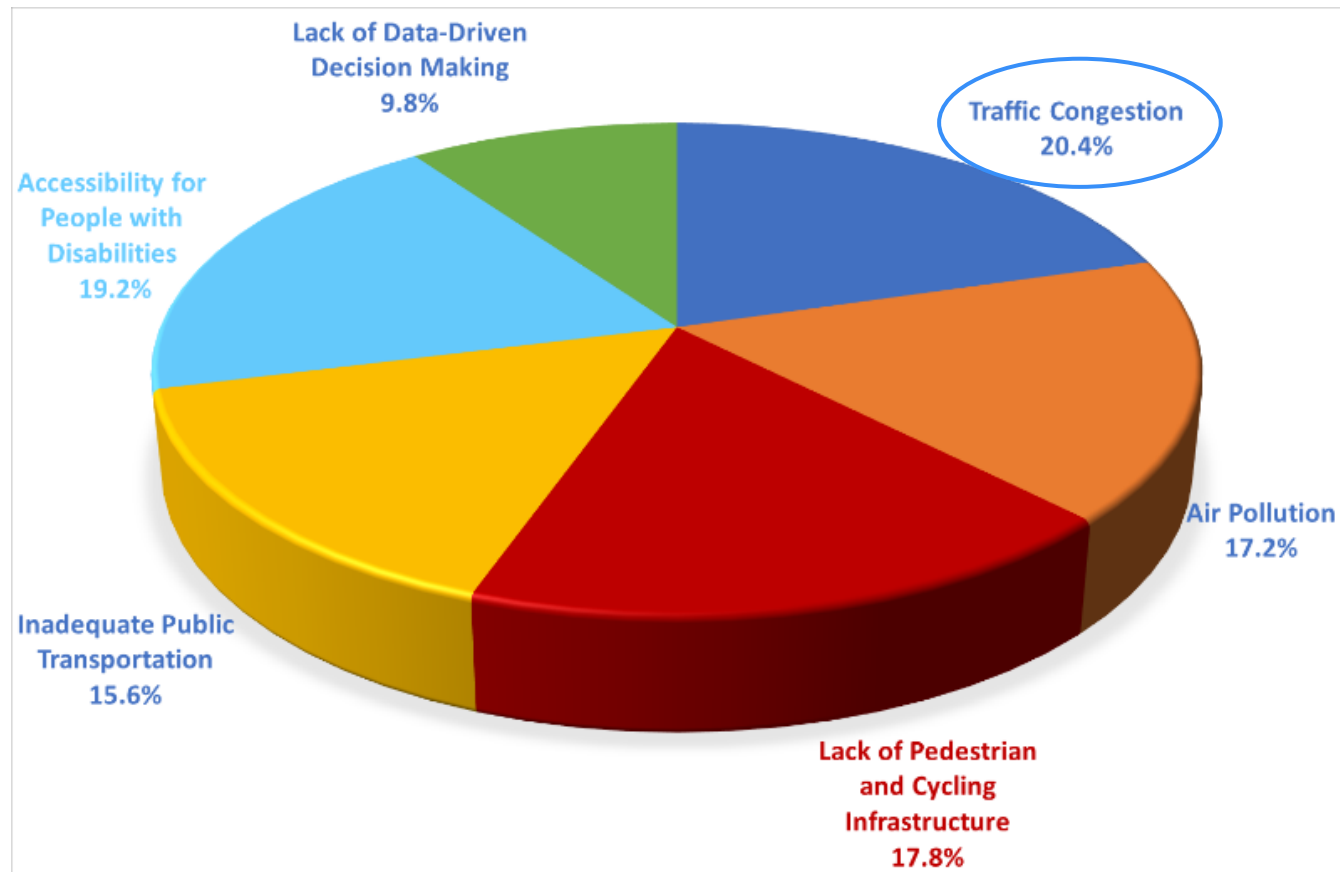


Co-funded by the
European Union



Αποτελέσματα

Ποσοστό (%) των απαντήσεων των φοιτητών για τις **πιο Πιεστικές Προκλήσεις της αστικής κινητικότητας**

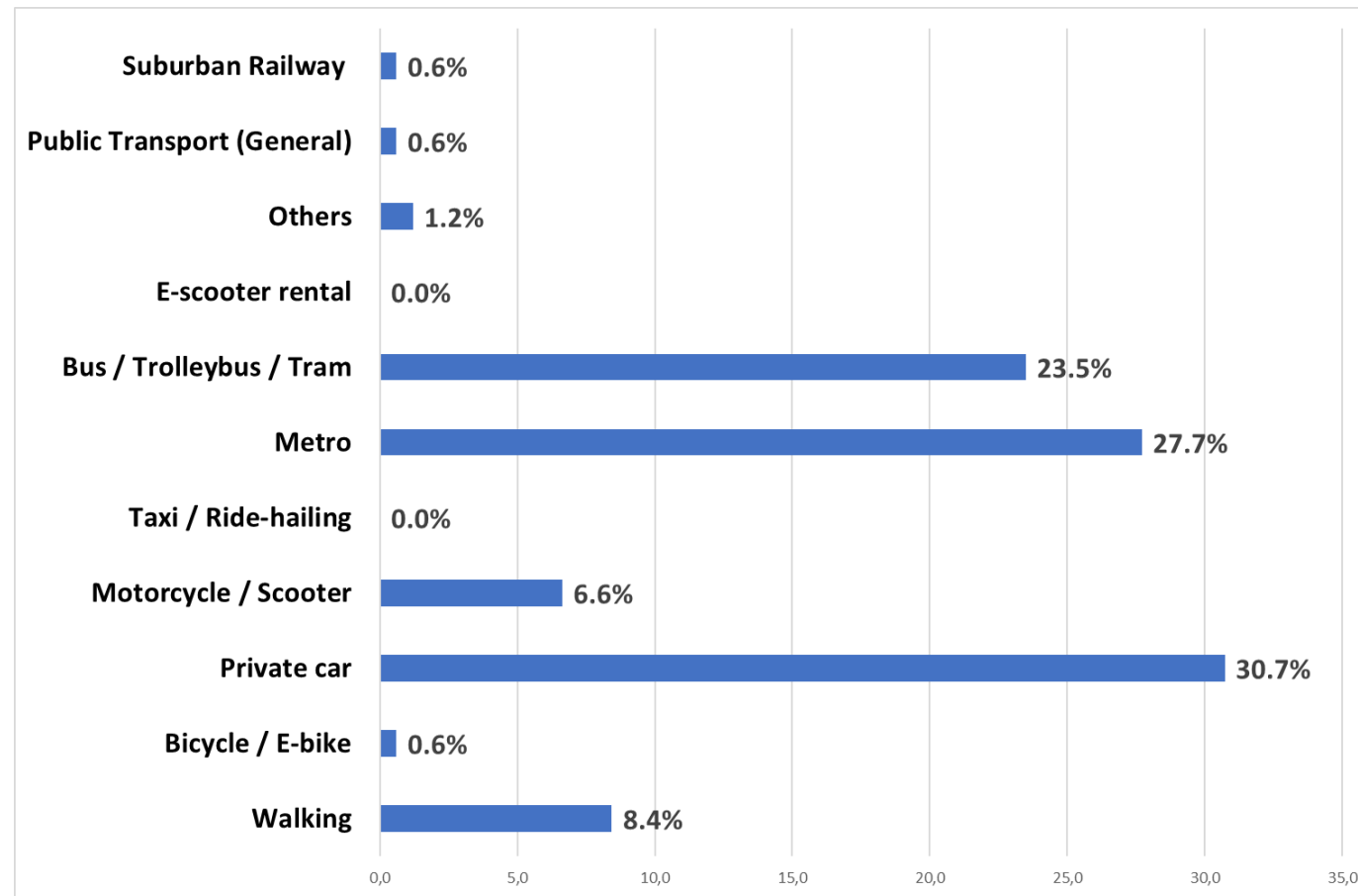


Co-funded by the
European Union



Αποτελέσματα

Κύριοι τρόποι μετακίνησης των φοιτητών (%)

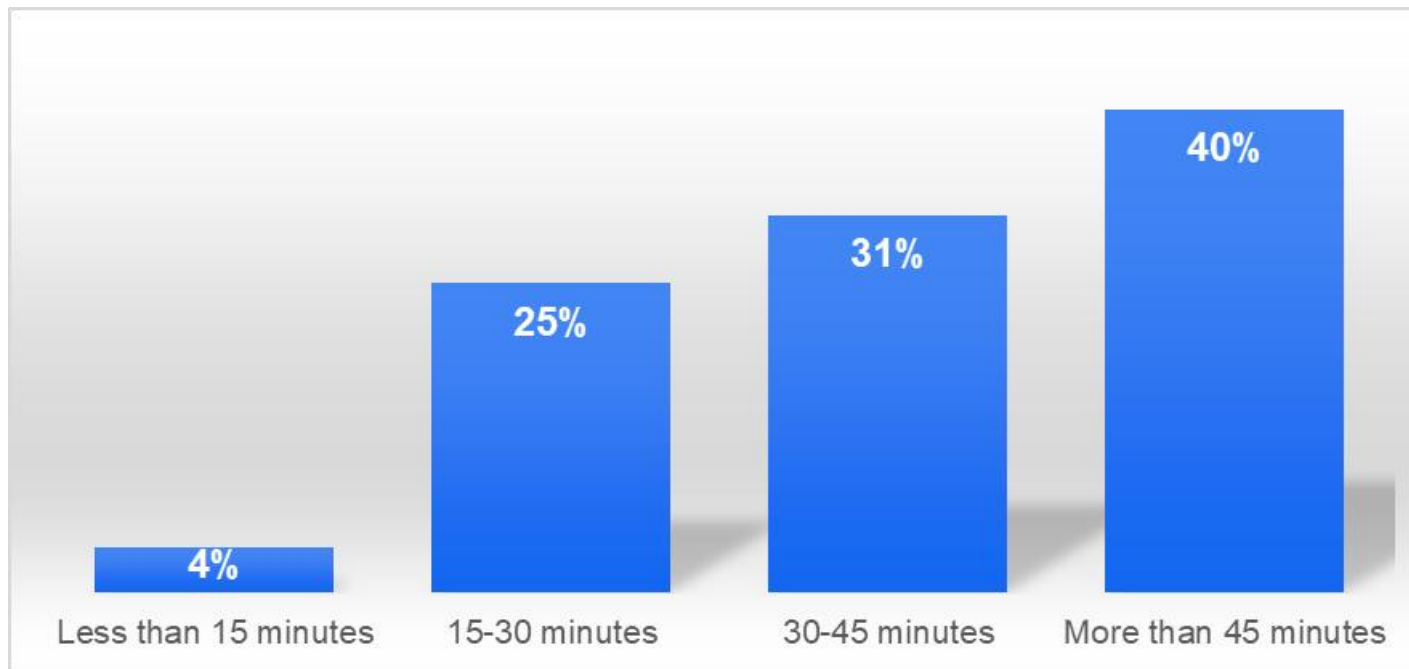


Co-funded by the
European Union



Αποτελέσματα

Ποσοστό (%) των απαντήσεων σχετικά με το πόση ώρα διαρκεί συνήθως η καθημερινή τους μετακίνηση (σε λεπτά);

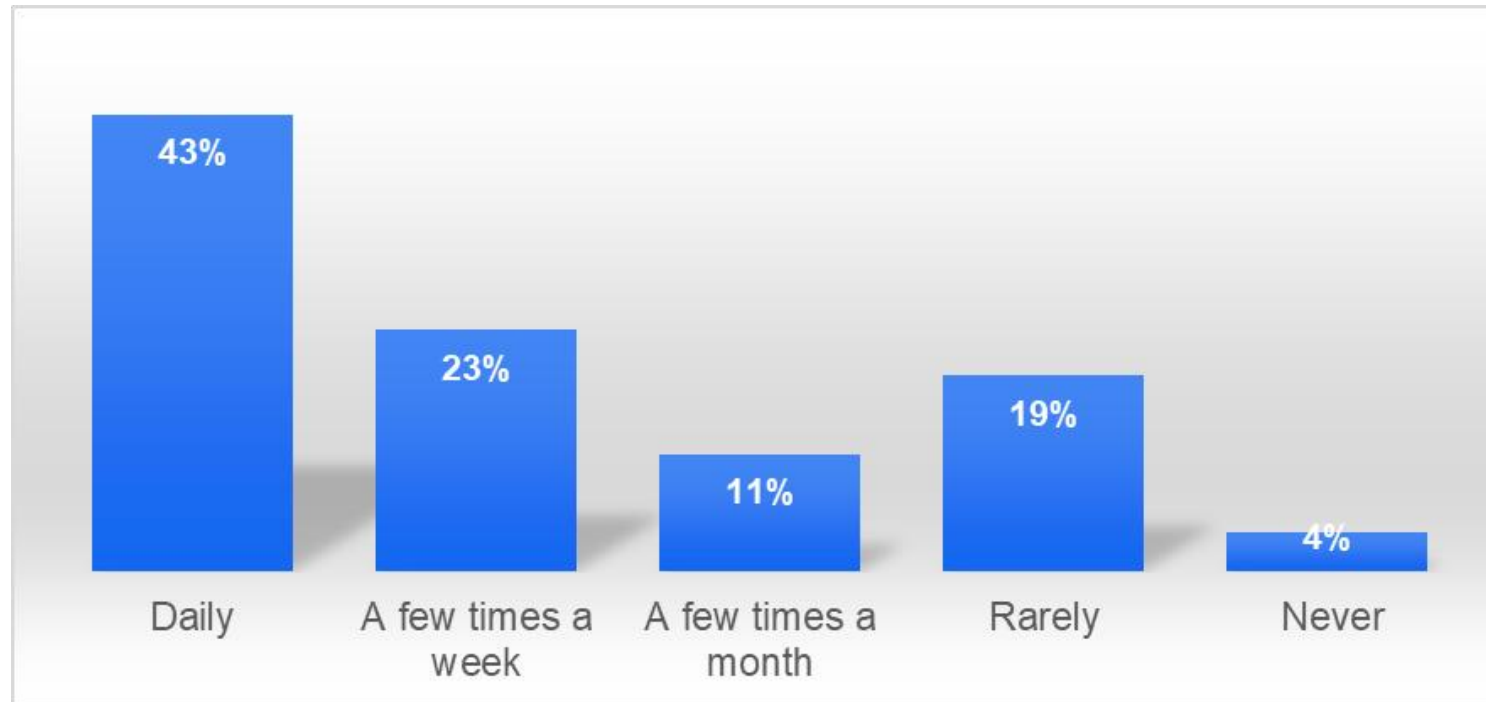


Co-funded by the
European Union



Αποτελέσματα

Ποσοστό (%) των απαντήσεων σχετικά με πόσο συχνά χρησιμοποιούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς;

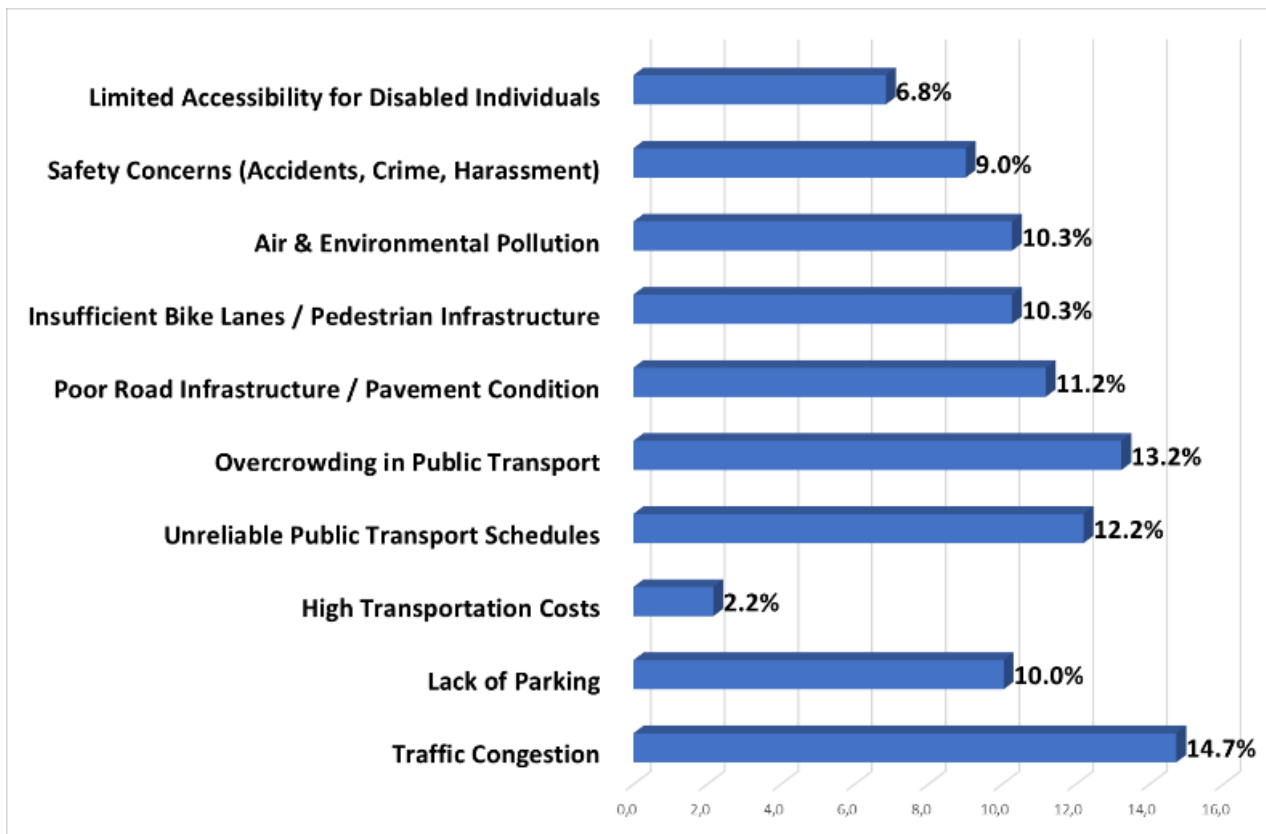


Co-funded by the
European Union



Αποτελέσματα

Ποσοστό (%) των απαντήσεων σχετικά με τις **μεγαλύτερες προκλήσεις** που αντιμετωπίζουν οι φοιτητές κατά τις μετακινήσεις τους στην ευρύτερη περιοχή των Αθηνών

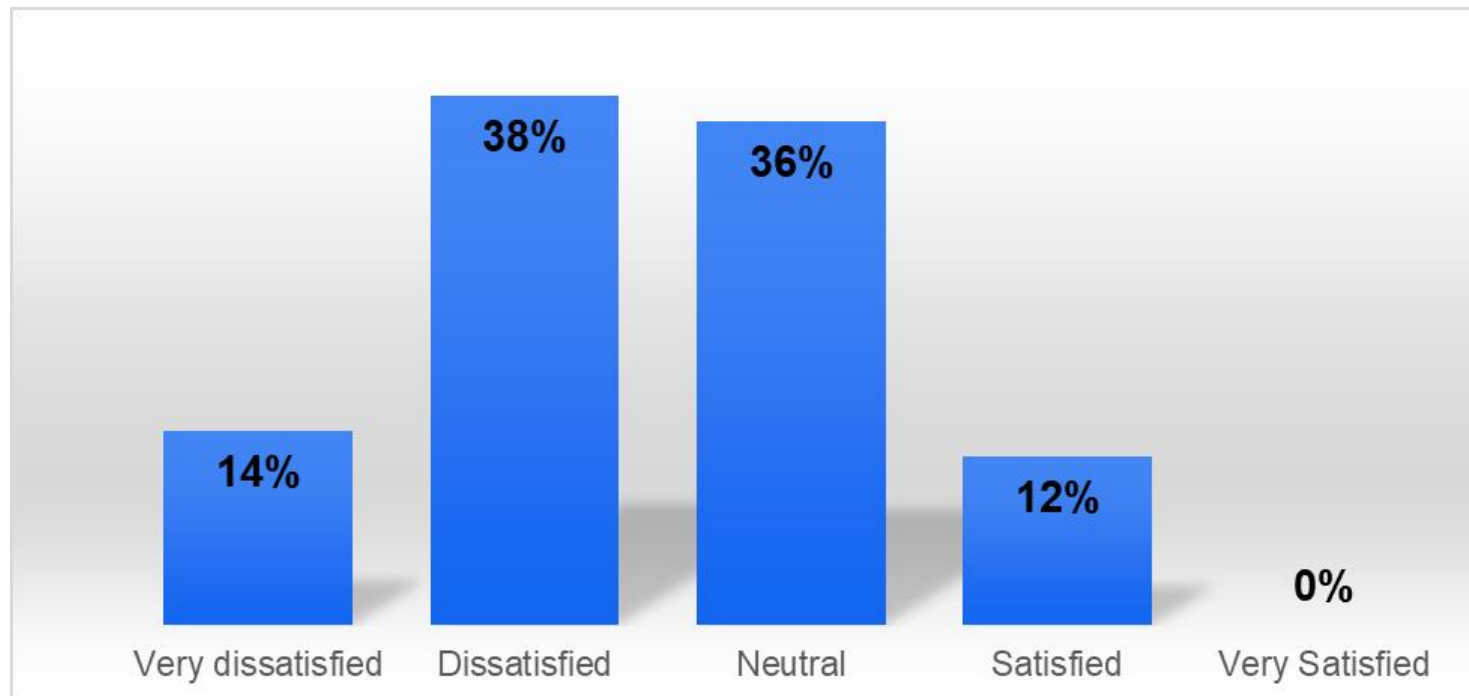


Co-funded by the
European Union



Αποτελέσματα

Ποσοστό (%) των απαντήσεων σχετικά με πόσο ικανοποιημένοι είναι από το σύστημα δημόσιων συγκοινωνιών της Αθήνας.

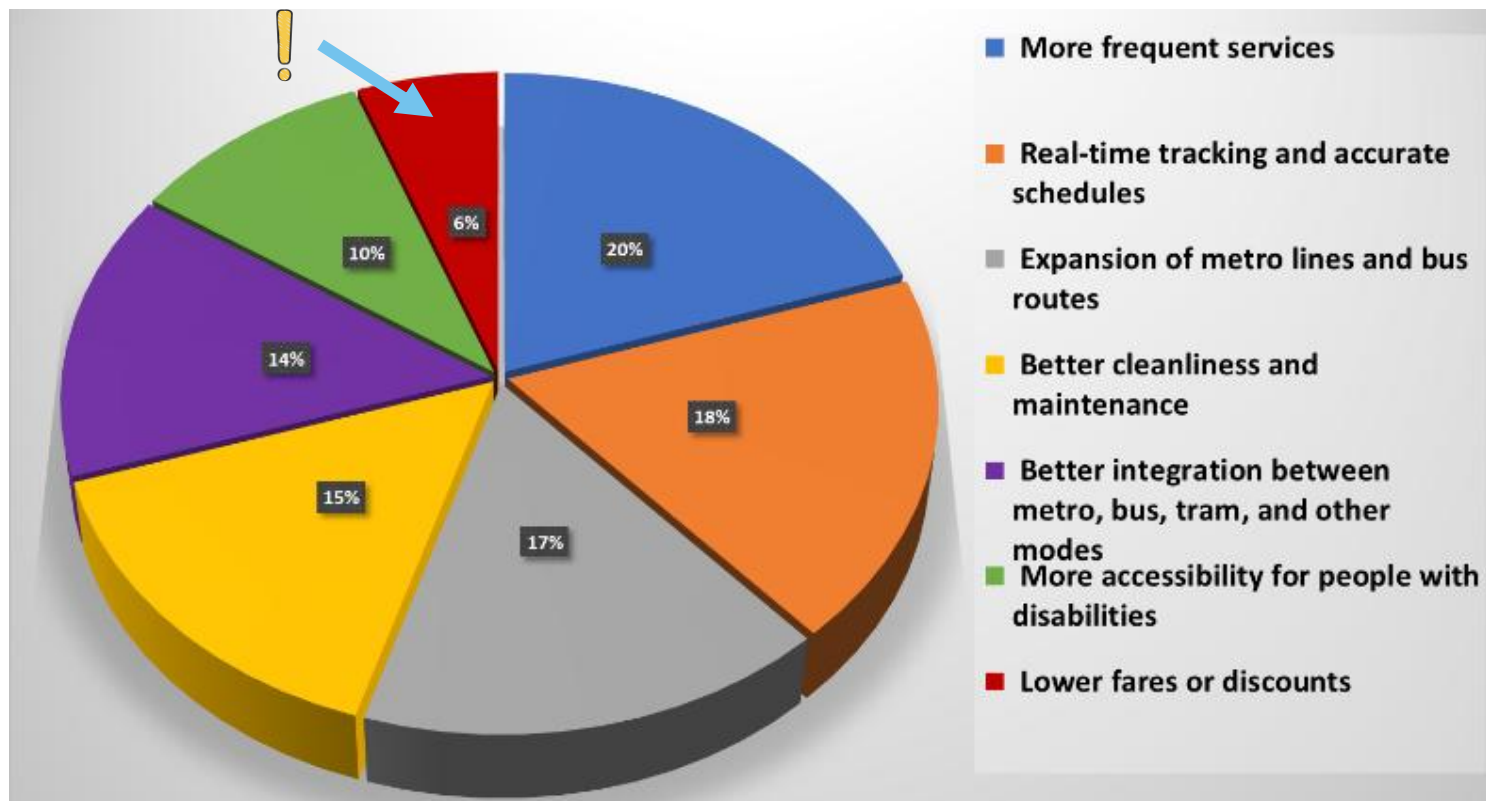


Co-funded by the
European Union



Αποτελέσματα

Ποσοστό (%) των απαντήσεων σχετικά με βελτιώσεις που θα μπορούσαν να ενθαρρύνουν τους φοιτητές να χρησιμοποιούν συχνότερα τις δημόσιες συγκοινωνίες



Προτάσεις Φοιτητών

- **Πιο Πράσινες και Βιώσιμες Πόλεις**, με λιγότερη εξάρτηση από Ι.Χ.
- **Δημόσια Μέσα Μεταφορών** (αξιόπιστα, συχνά δρομολόγια και οικονομικά).
- **Ανάπτυξη Υποδομών** για πεζούς, ποδήλατο και **Μικροκινητικότητα** (e-scooters κ.ά.).
- **Ψηφιακά Εργαλεία** (καλύτερη ενημέρωση και εμπειρία μετακίνησης).
- **Συμμετοχικό Σχεδιασμός** (επιθυμούν ενεργό ρόλο στις αποφάσεις).
- **Εκπαίδευση και Καινοτομία** (ενεργής συμβολή σε βιώσιμες λύσεις μεταφορών).



Co-funded by the
European Union



Συμπεράσματα – Βασικά Διδάγματα

- **Κενό Γνώσης:** Οι φοιτητές έχουν περιορισμένη προγενέστερη εμπειρία με τις θεματικές της Αστικής Κινητικότητας.
- **Εκτεταμένες Προκλήσεις:** Οι φοιτητές είναι καθημερινά δυσαρεστημένοι με τη συμφόρηση, την έλλειψη προσβασιμότητας, και τις κακές υπηρεσίες των δημόσιων συγκοινωνιών.
- **Ισχυρές Προτιμήσεις:** Οι φοιτητές επιθυμούν πιο αξιόπιστες, συχνές, και τεχνολογικά προηγμένες δημόσιες συγκοινωνίες.
- **Ξεκάθαρη Αποσύνδεση:** Υπάρχει ένα χάσμα μεταξύ των συνηθειών μετακίνησης των φοιτητών (εξάρτηση από το αυτοκίνητο) και των προοπτικών για βιώσιμες εναλλακτικές (περπάτημα, ποδήλατο, πατίνια, κλπ.).



Co-funded by the
European Union



Συμπεράσματα – Η Απάντηση του NUMA

- **Στρατηγική Παρέμβαση:** Το NUMA είναι ένα έργο σχεδιασμένο να γεφυρώσει την κατάλληλη στιγμή το χάσμα μεταξύ εκπαίδευσης και αστικών προκλήσεων.
- **Στοχευμένο Πρόγραμμα Συνεδριών:** Το έργο μας συμβάλλει στην ανάπτυξη εκπαιδευτικών προγραμμάτων που επικεντρώνονται στην καινοτομία, την προσβασιμότητα, και την βιωσιμότητα.
- **Πολίτες Έτοιμοι για το Αύριο:** Εφοδιάζουμε την νέα γενιά με γνώσεις και εργαλεία ώστε να ηγηθούν μιας πραγματικής αλλαγής στις πόλεις μας.



Co-funded by the
European Union



Ευχαριστώ για την Προσοχή σας!

Επικοινωνία για το NUMA Project

Project Coordinator:

Dr. Georgios Spyropoulos

University of West Attica (UNIWA), Athens, Greece

geospyp@uniwa.gr

Connect with EIT Urban Mobility

EIT Urban Mobility Headquarters

info@eiturbanmobility.eu

EIT KIC Urban Mobility S.L.

Torre Glories, Diagonal 211

08018 Barcelona, Spain

eiturbanmobility.eu

For more information



@EIT Urban Mobility



@EIT Urban Mobility



@EIT UrbanMob



@EIT Urban Mobility



@EIT UrbanMob