



UNIVERSITY OF THE
AEGEAN



TransDeM

Transportation and Decision Making Lab

*Department of Shipping, Trade & Transport
University of the Aegean*

Κοινόχρηστα Ποδήλατα στην Ελλάδα: Τάσεις και Μοτίβα Χρήσης

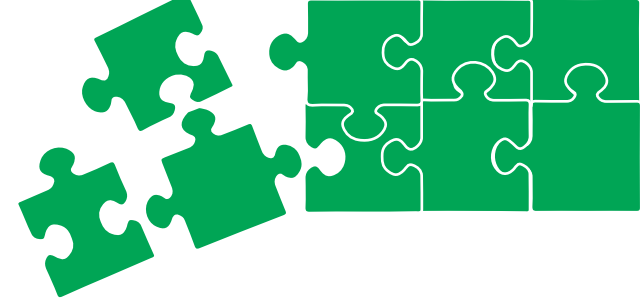
Παρουσίαση: Μαυρογενίδου Παναγιώτα

Website

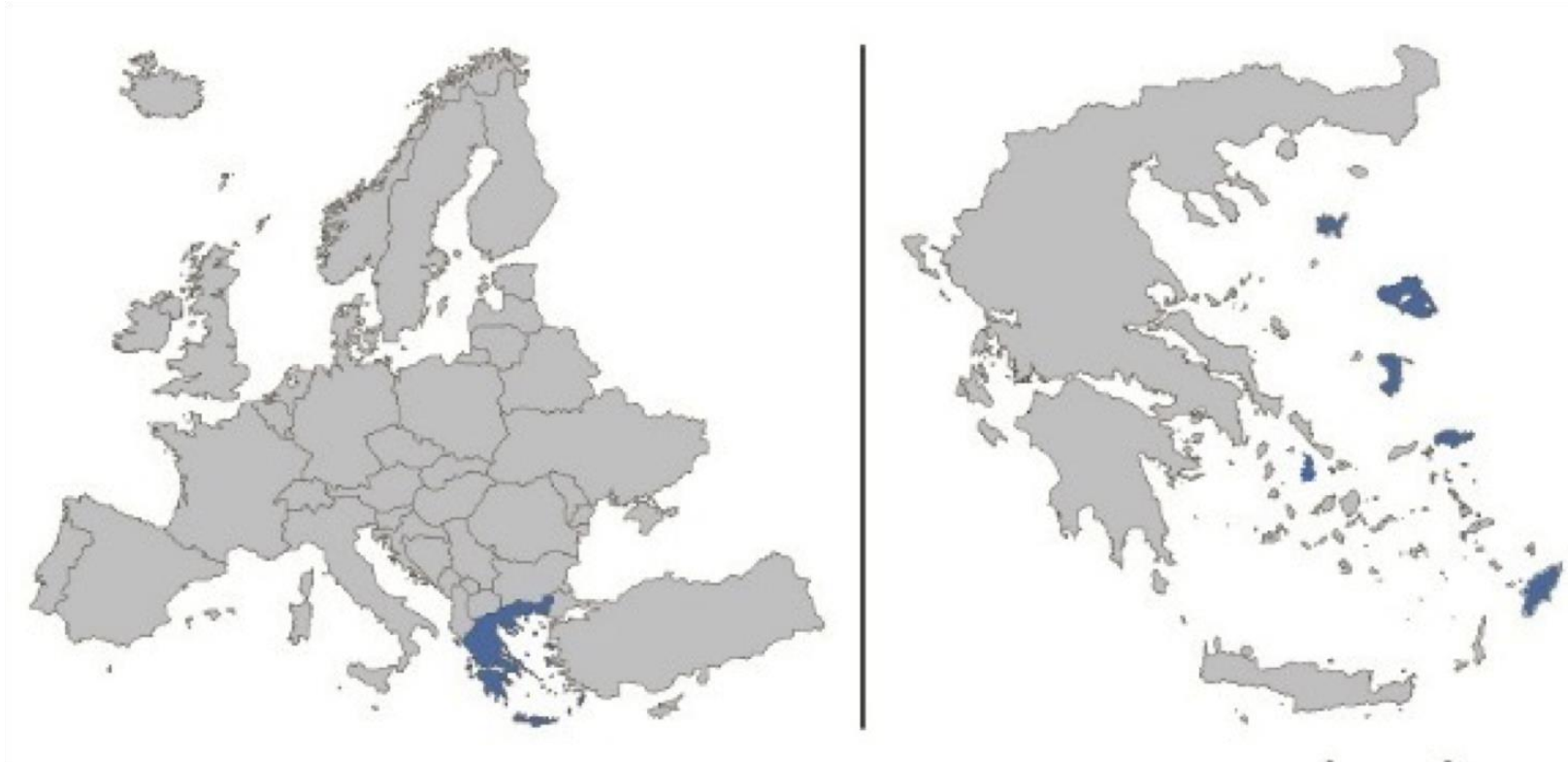




University of the Aegean



Greece: Lemnos, Mytilene, Chios, Syros, Samos, Rhodes



6
Islands
18
departments



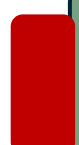
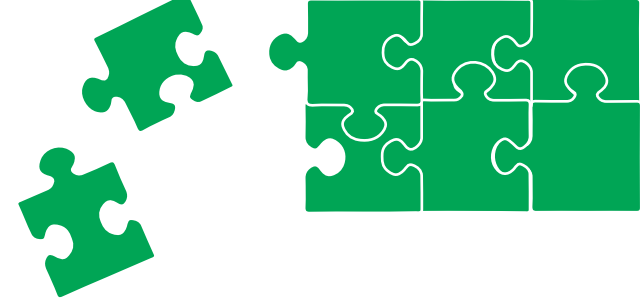
UNIVERSITY OF THE
AEGEAN



TransDeM
Transportation and Decision Making Lab



Περιεχόμενα



Κοινόχρηστα Ποδήλατα: Δεδομένα Χρήσης

Χανιά | Ρόδος | Ηγουμενίτσα | Έδεσσα | Λήμνο | Λουτράκι | Πόρος - 2015-2024 (μέσα)
Στόχος: Η κατανόηση της χρήσης των ποδηλάτων (πχ εποχικότητα).

Αποτελέσματα Έρευνας σε Χρήστες

Ταυτόχρονα στις ίδιες πόλεις οι χρήστες ερωτήθηκαν σχετικά με τον τρόπο που χρησιμοποιούν τα συστήματα.

Έρευνα κόμβων μικροκινητικότητας

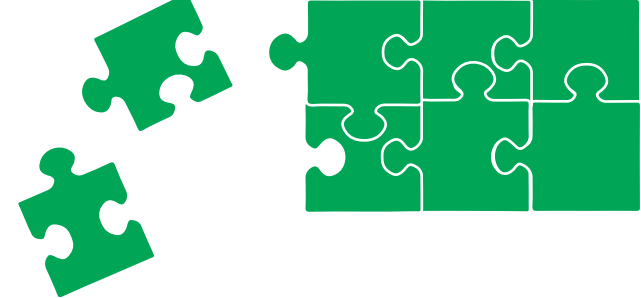
Πως μπορούμε να αναπτύξουμε νέα συστήματα με λιγότερο τουριστικό προσανατολισμό που θα αξιοποιούνται από τους χρήστες για τις καθημερινές τους μετακινήσεις;



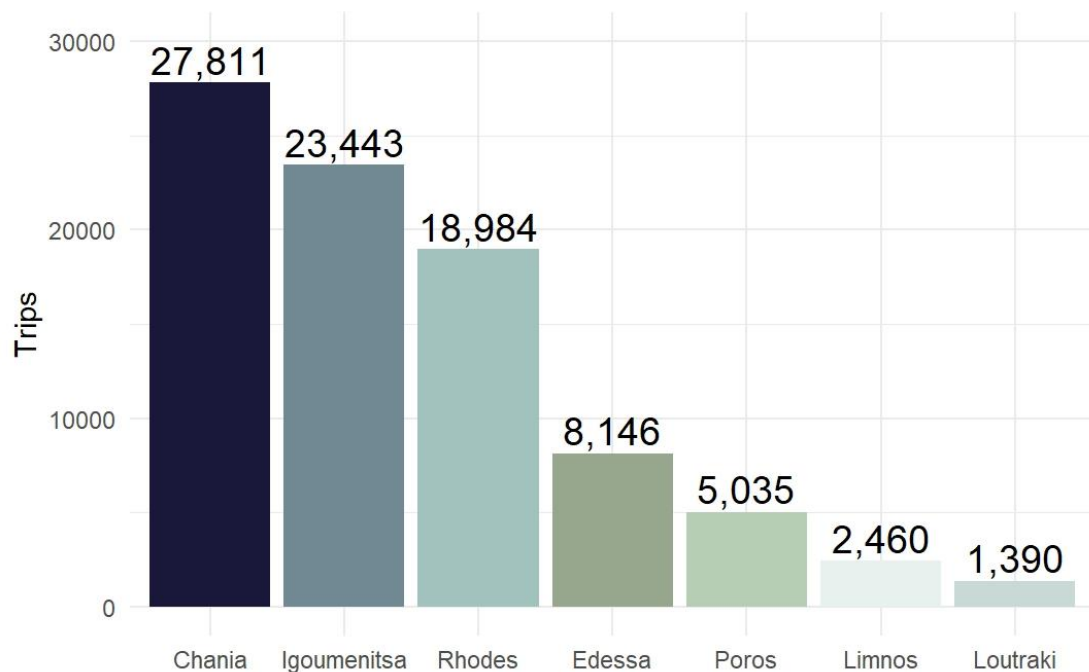


Κοινόχρηστα Ποδήλατα

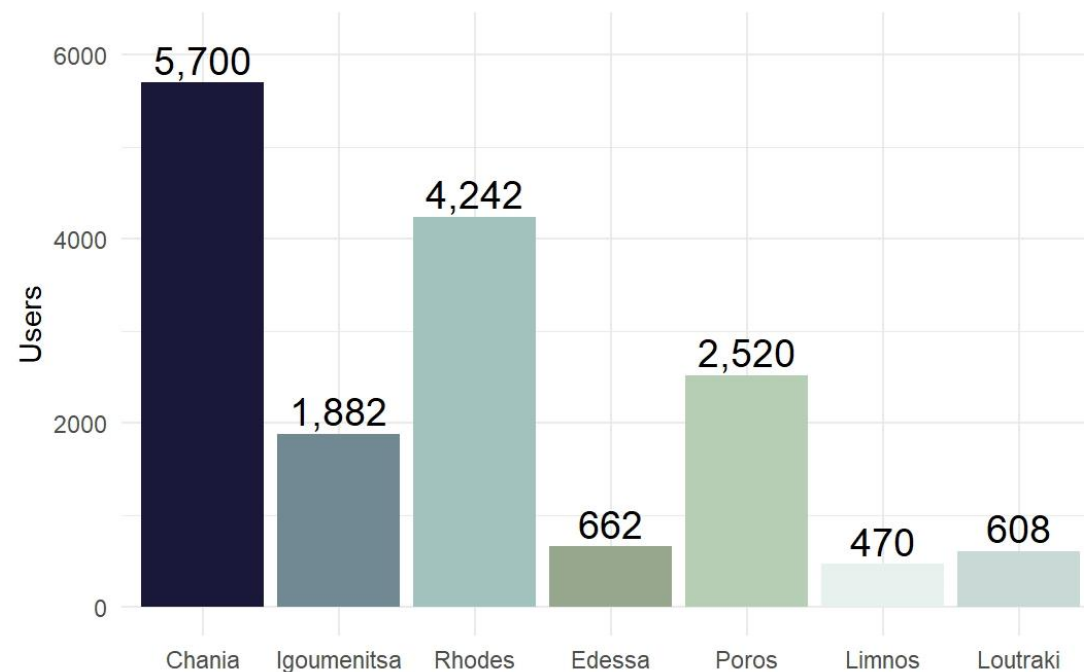
Δεδομένα Χρήσης



Αριθμός ταξιδιών/πόλη



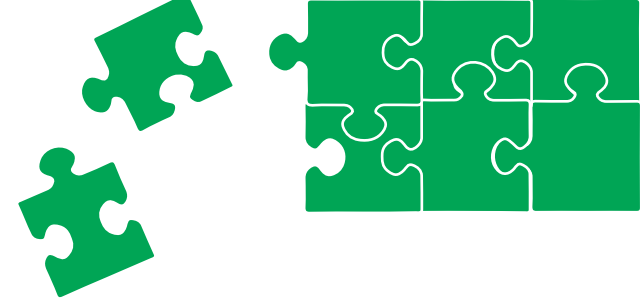
Αριθμός μοναδικών χρηστών/πόλη



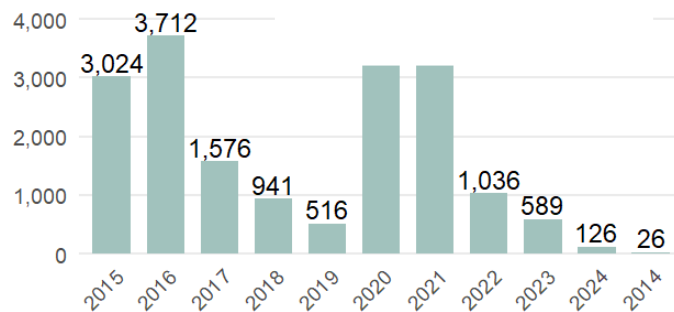
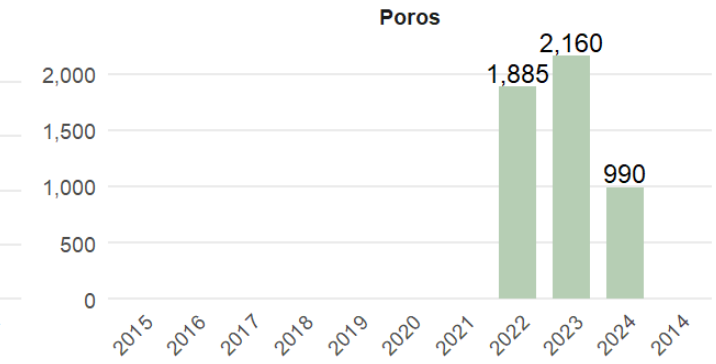
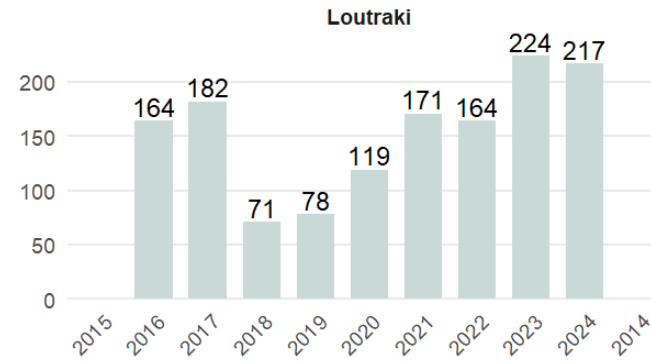
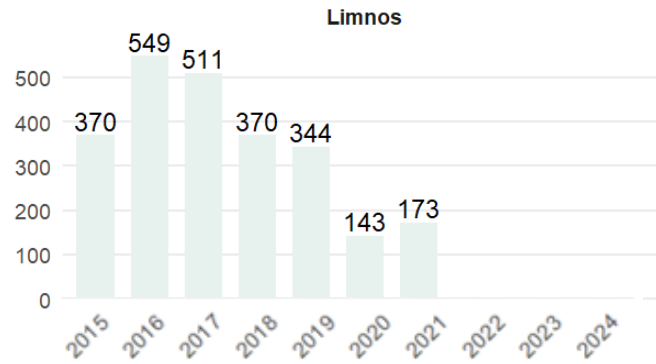
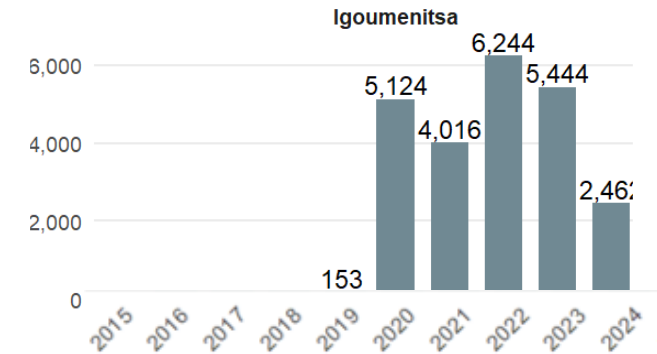
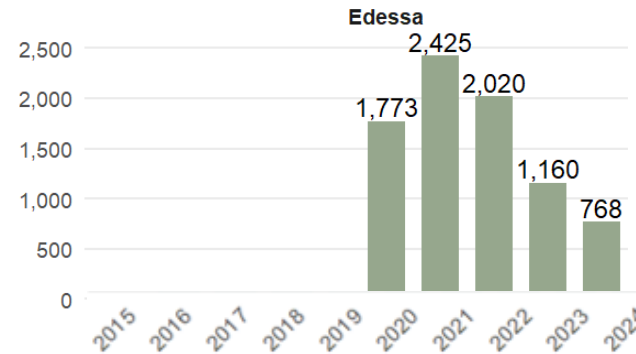
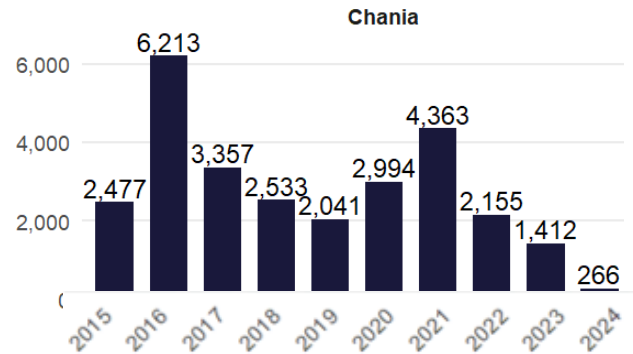


Κοινόχρηστα Ποδήλατα

Δεδομένα Χρήσης



Αριθμός μετακινήσεων ανά χρονιά



UNIVERSITY OF THE
AEGEAN

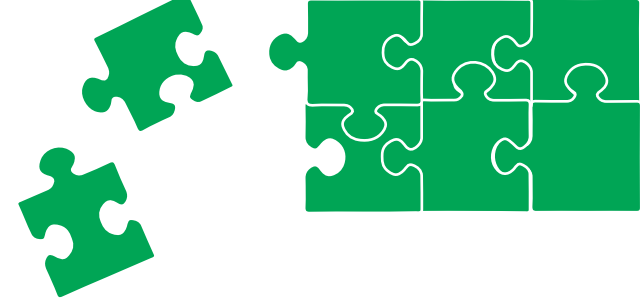


TransDeM
Transportation and Decision Making Lab

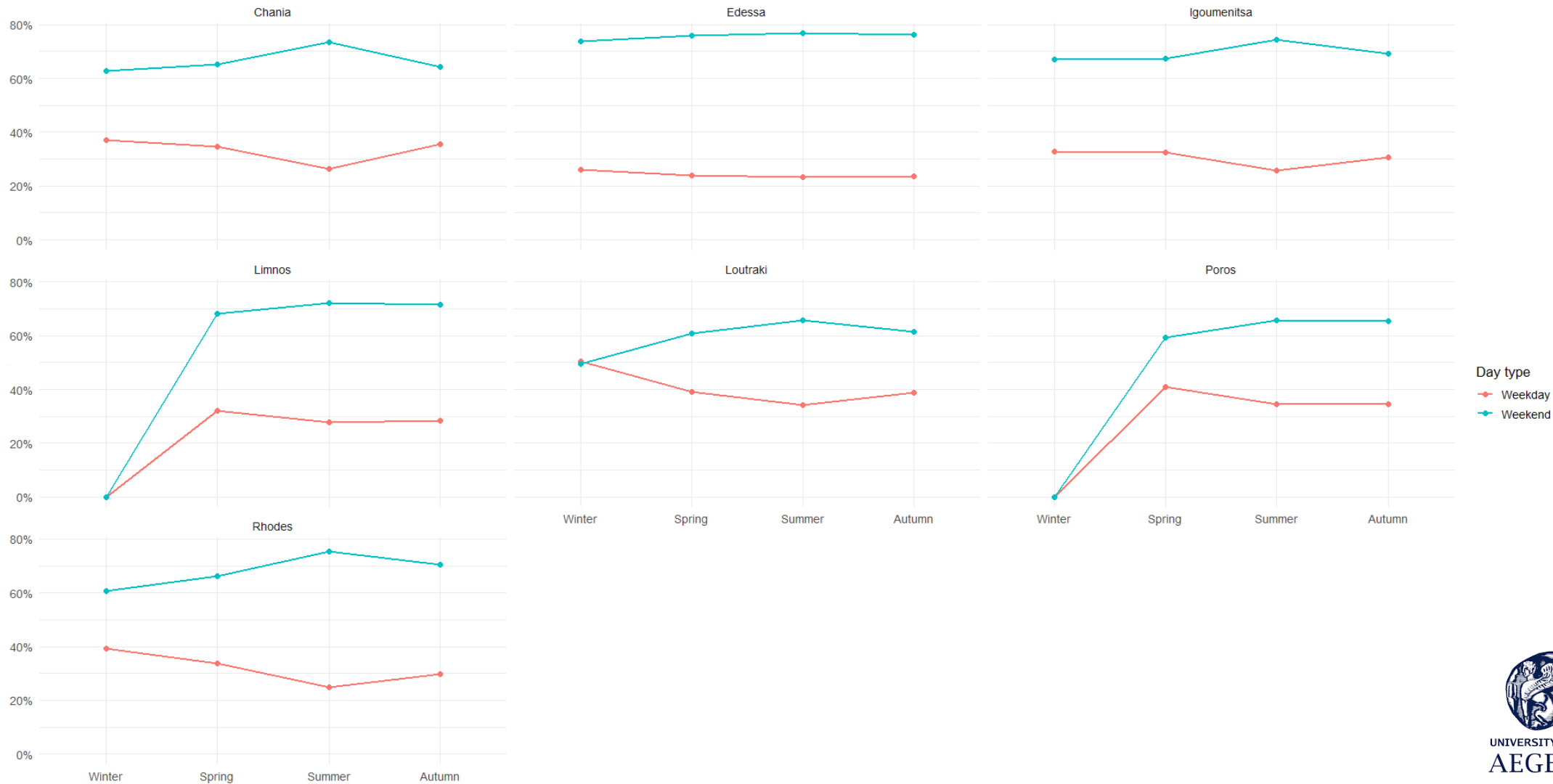


Κοινόχρηστα Ποδήλατα

Δεδομένα Χρήσης



Χρήση κατά τις καθημερινές και τα Σαββατοκύριακα



UNIVERSITY OF THE
AEGEAN



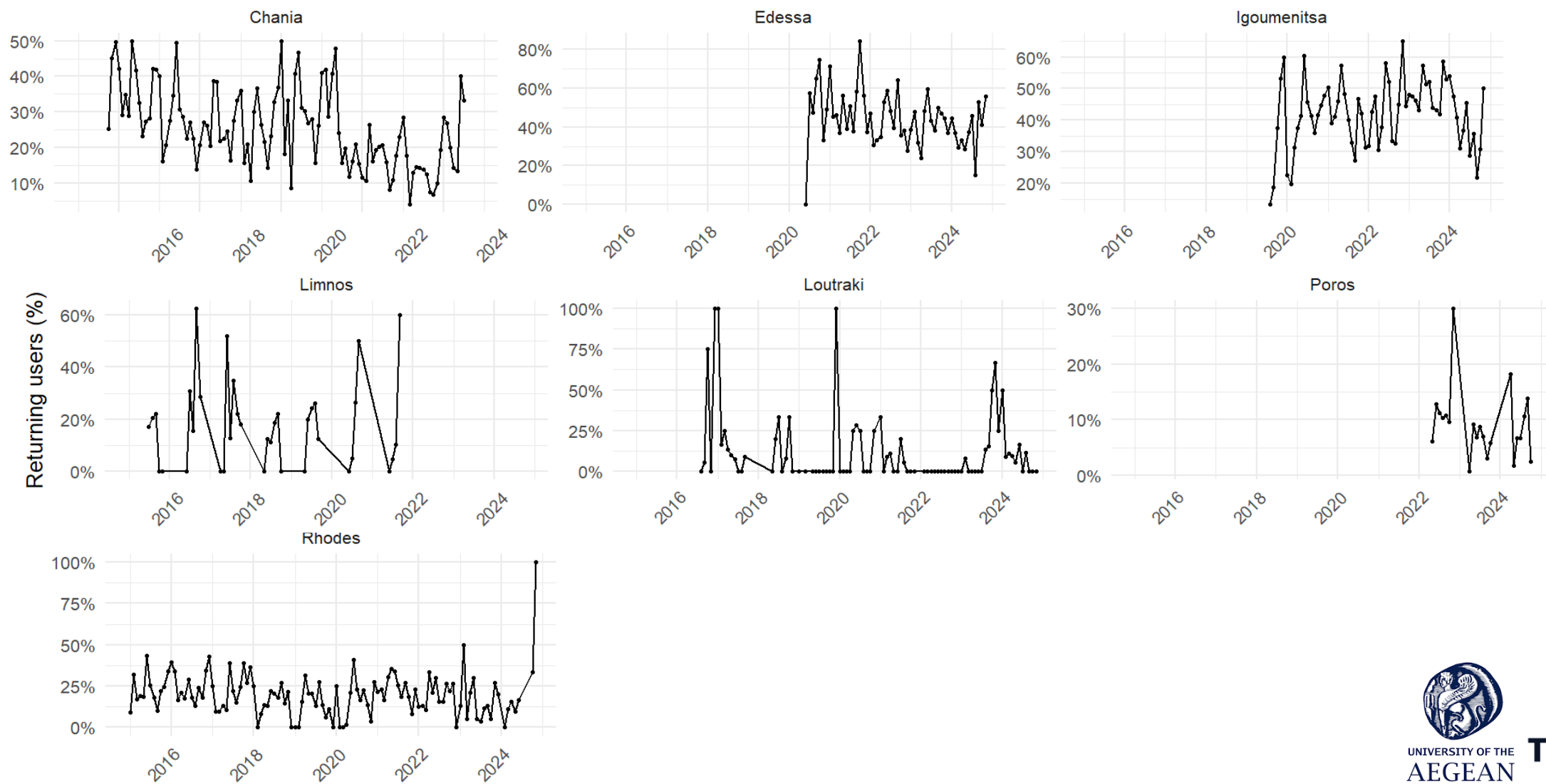
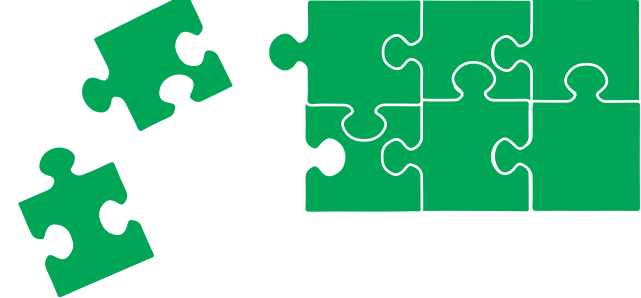
TransDeM
Transportation and Decision Making Lab



Κοινόχρηστα Ποδήλατα

Δεδομένα Χρήσης

Επαναλαμβανόμενη χρήση υπηρεσίας σε μηνιαία βάση



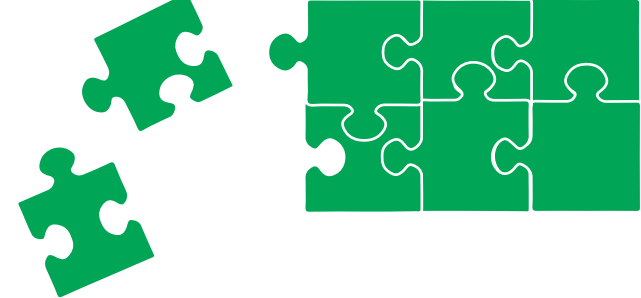
UNIVERSITY OF THE
AEGEAN



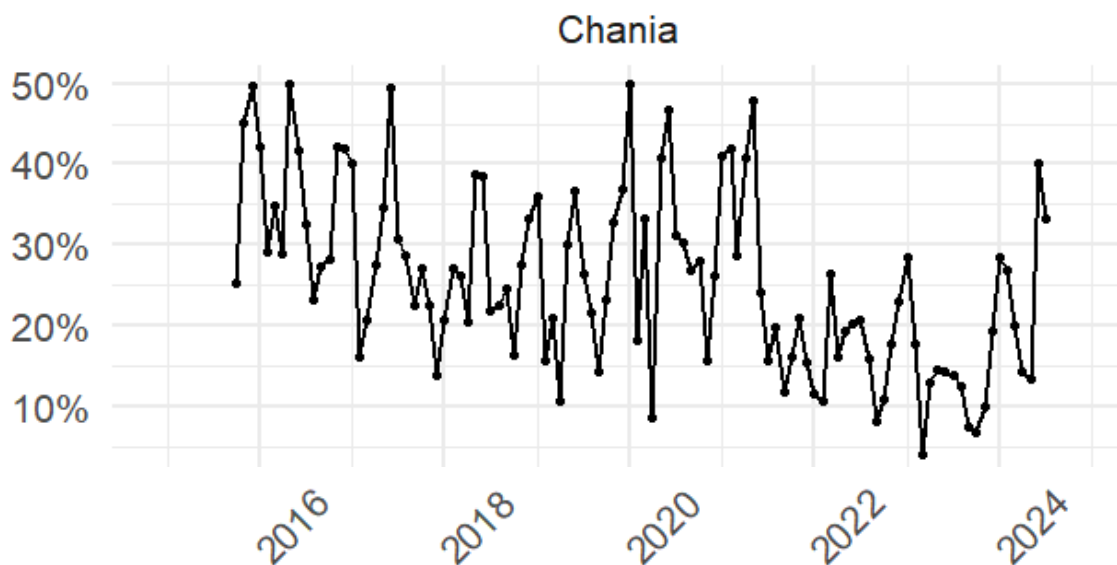
TransDeM
Transportation and Decision Making Lab



Κοινόχρηστα Ποδήλατα Δεδομένα Χρήσης



Επαναλαμβανόμενη χρήση υπηρεσίας σε μηνιαία βάση



Στα πρώτα χρόνια λειτουργίας παρατηρούμε αρκετά υψηλά ποσοστά επιστροφής στο σύστημα, κοντά στο 40–50%.

Με το πέρασμα του χρόνου, τα ποσοστά στη συνέχεια **πέφτουν σταδιακά** κοντά στο 20–30%.

Το 2020–2021 υπάρχει **περίοδος ανόδου**, με κορύφωση κοντά στα 50% γύρω στα τέλη 2020 με αρχές 2021.

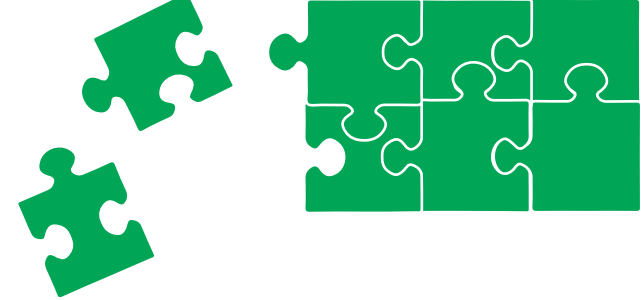
Το 2022–2023, βλέπουμε ξανά πτώση σε χαμηλότερα επίπεδα (10–30%) με περισσότερη αστάθεια.



UNIVERSITY OF THE
AEGEAN



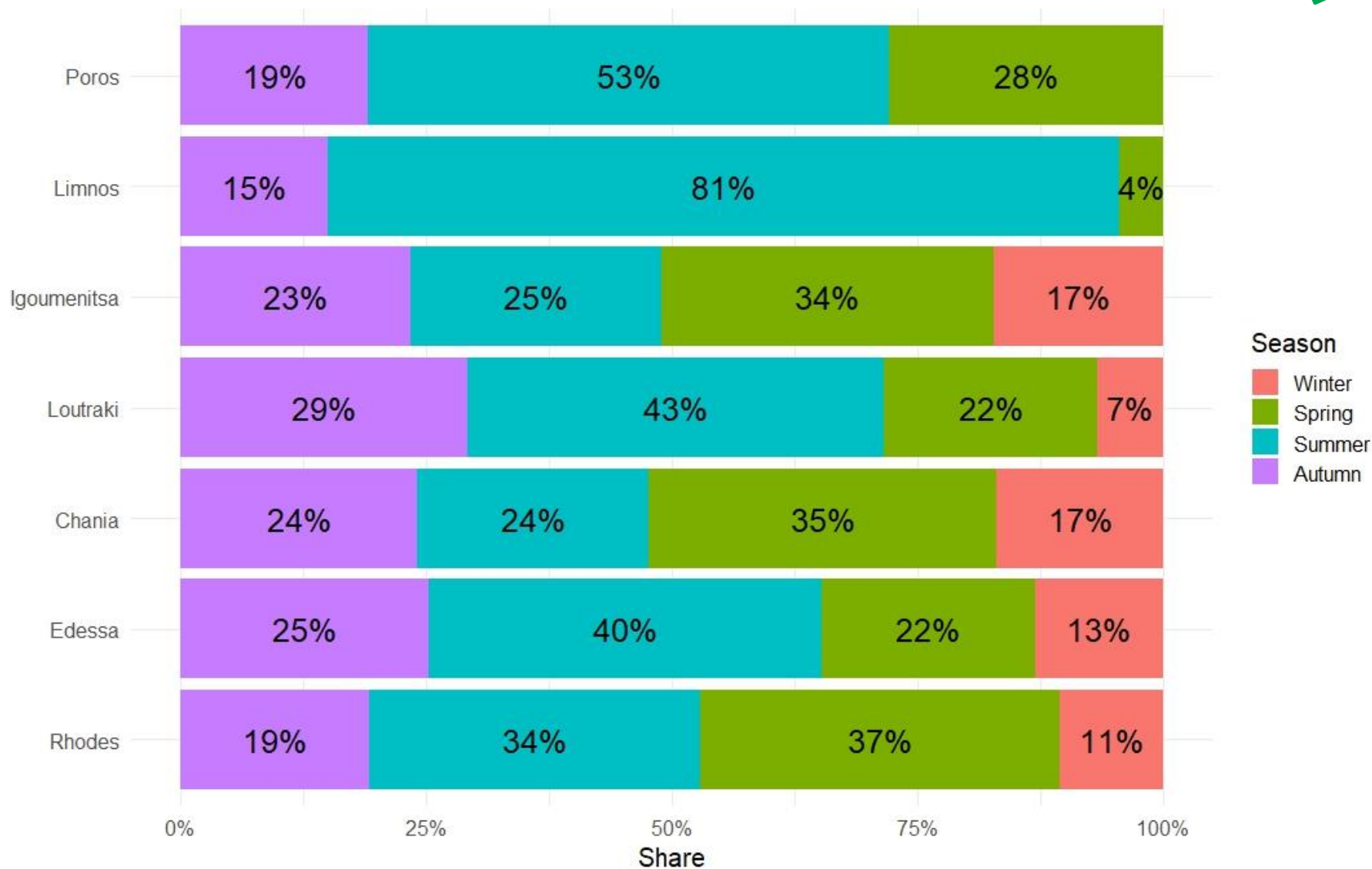
TransDeM
Transportation and Decision Making Lab



Κοινόχρηστα Ποδήλατα

Δεδομένα Χρήσης

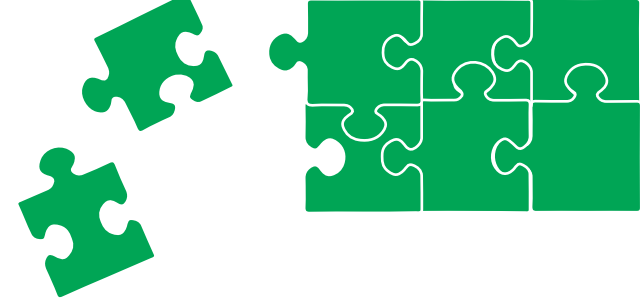
Μηνιαία εποχικότητα της ζήτησης ανά πόλη



UNIVERSITY OF THE
AEGEAN



TransDeM
Transportation and Decision Making Lab



Κοινόχρηστα Ποδήλατα

Δεδομένα Χρήσης

Μηνιαία εποχικότητα της ζήτησης ανά πόλη



UNIVERSITY OF THE
AEGEAN

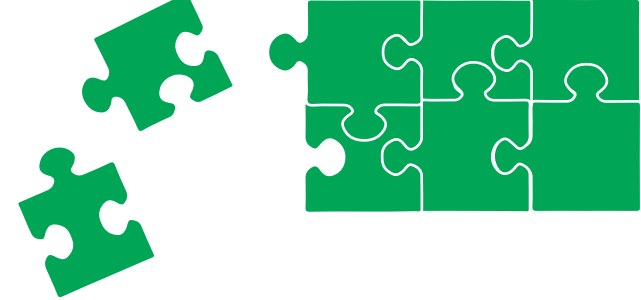


TransDeM
Transportation and Decision Making Lab

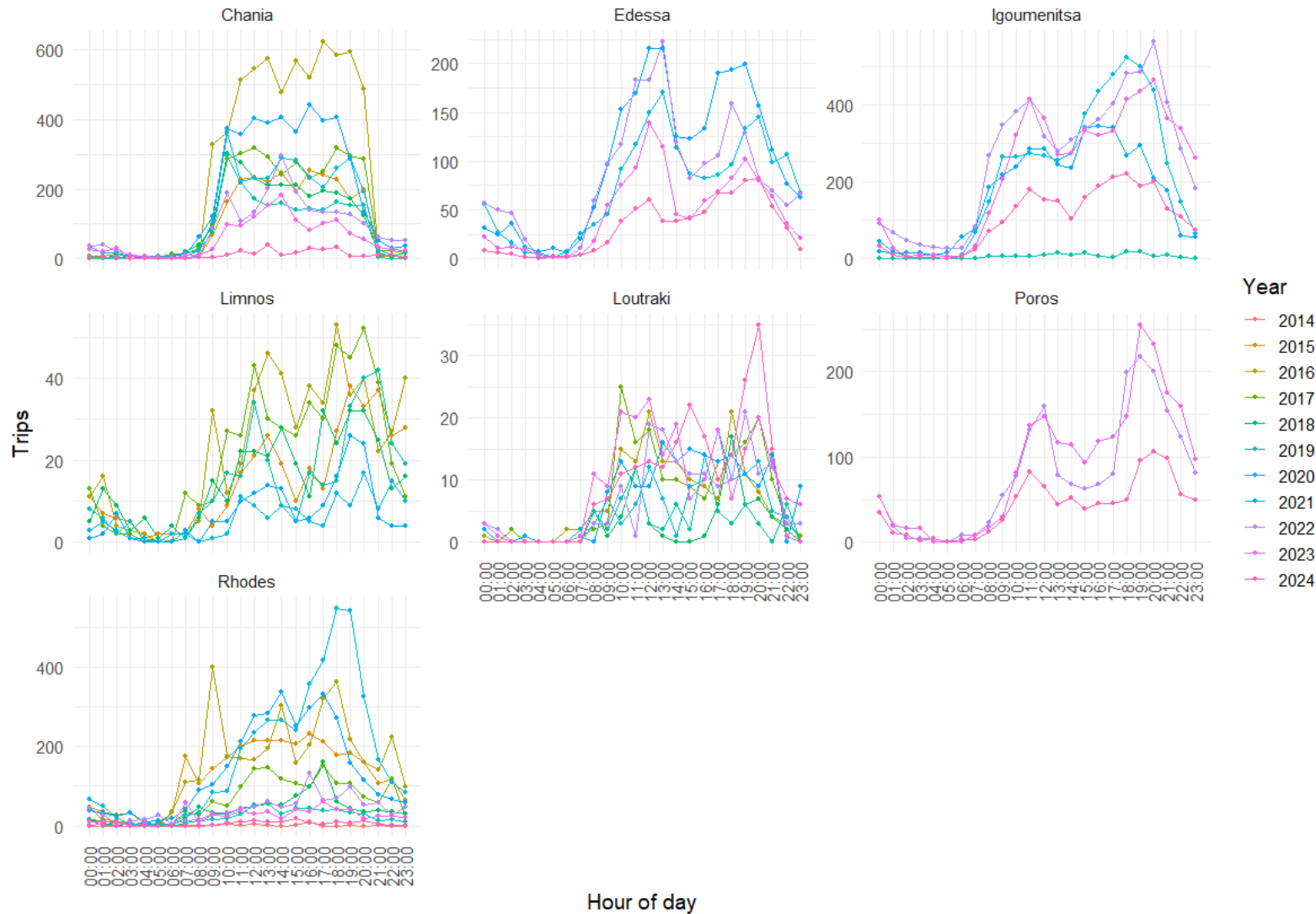


Κοινόχρηστα Ποδήλατα

Δεδομένα Χρήσης



Ωριαία Κατανομή Μετακινήσεων



UNIVERSITY OF THE
AEGEAN

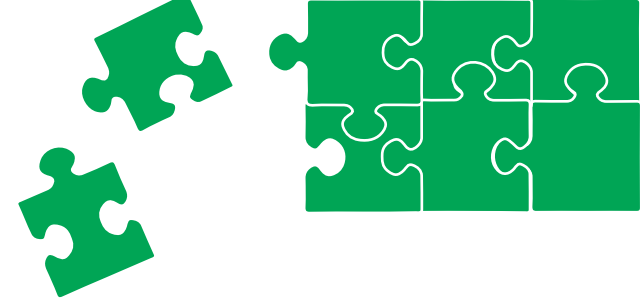


TransDeM
Transportation and Decision Making Lab

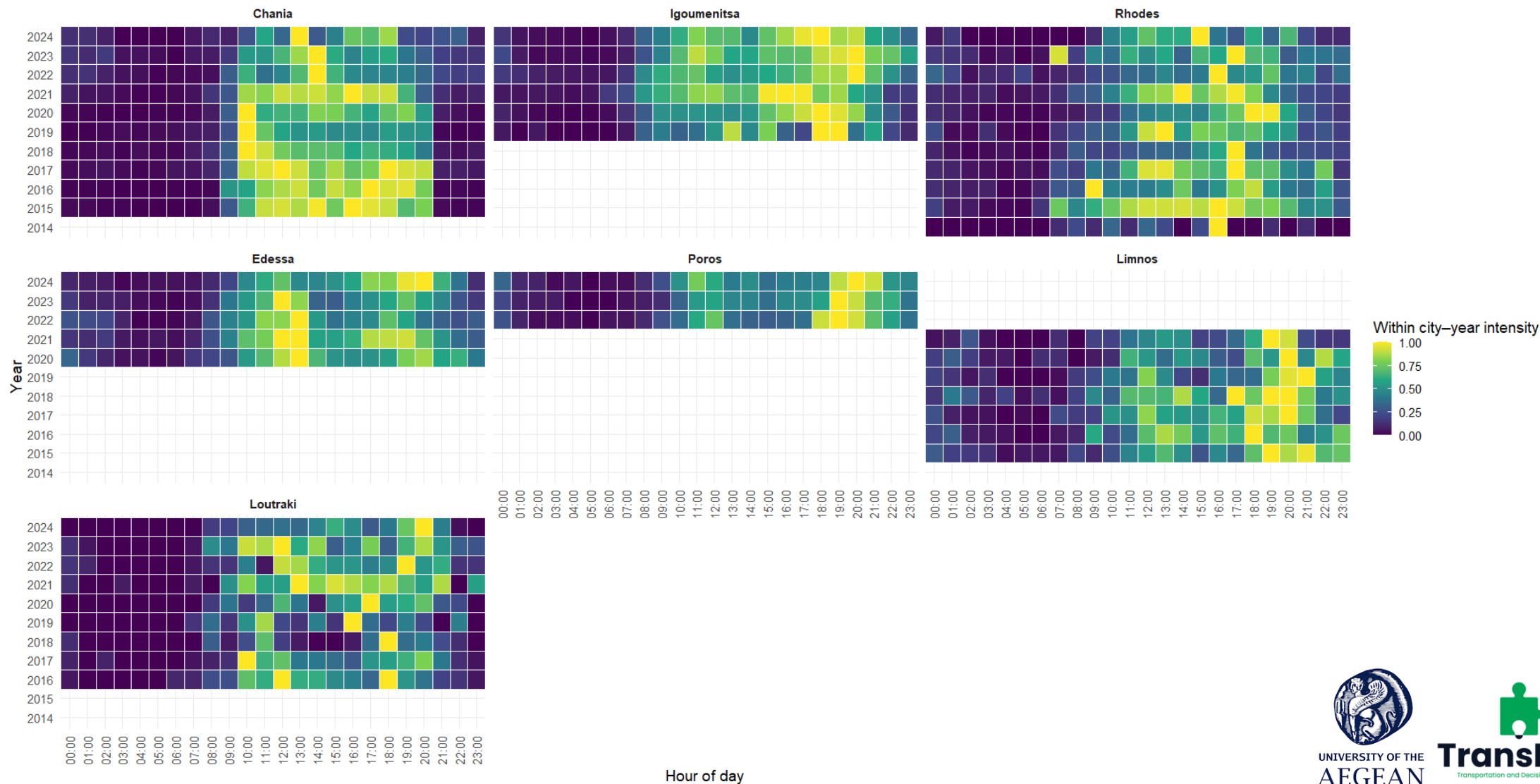


Κοινόχρηστα Ποδήλατα

Δεδομένα Χρήσης



Ωριαία Κατανομή Μετακινήσεων



UNIVERSITY OF THE
AEGEAN

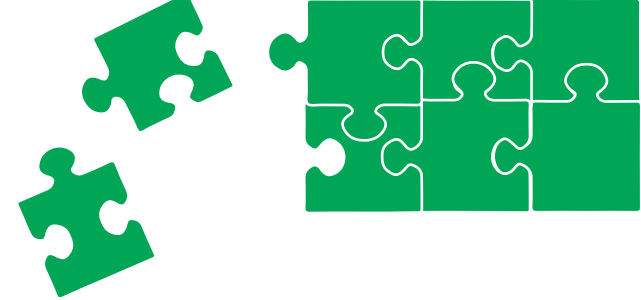


TransDeM
Transportation and Decision Making Lab

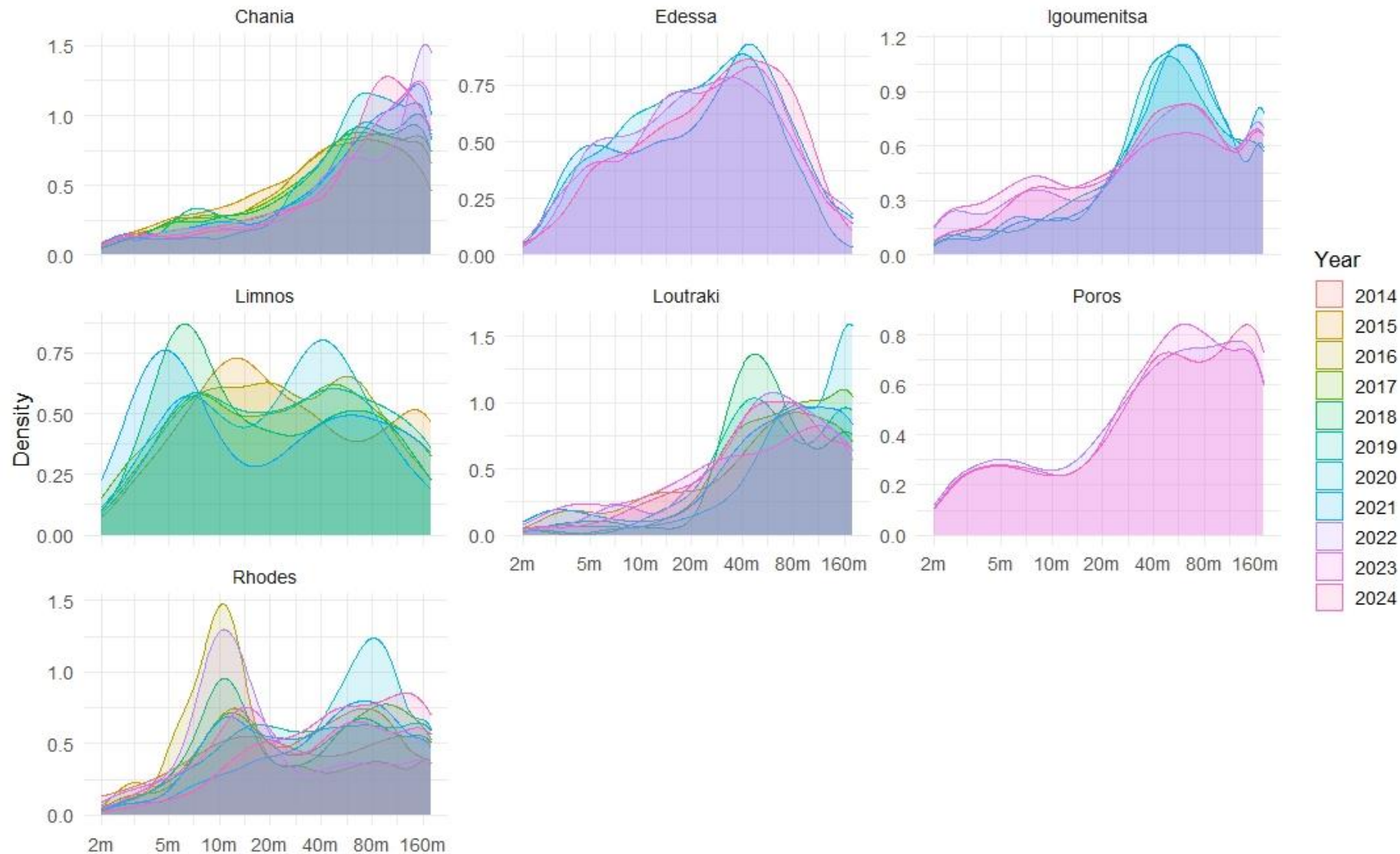


Κοινόχρηστα Ποδήλατα

Δεδομένα Χρήσης



Διάρκεια Μετακινήσεων



UNIVERSITY OF THE
AEGEAN

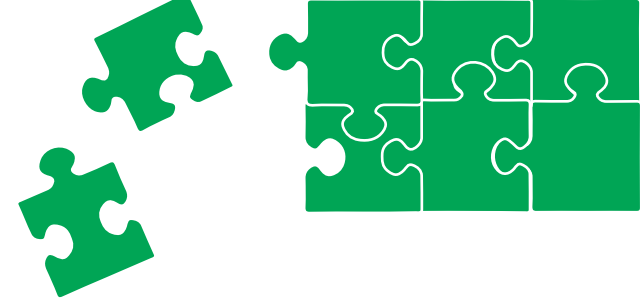


TransDeM
Transportation and Decision Making Lab

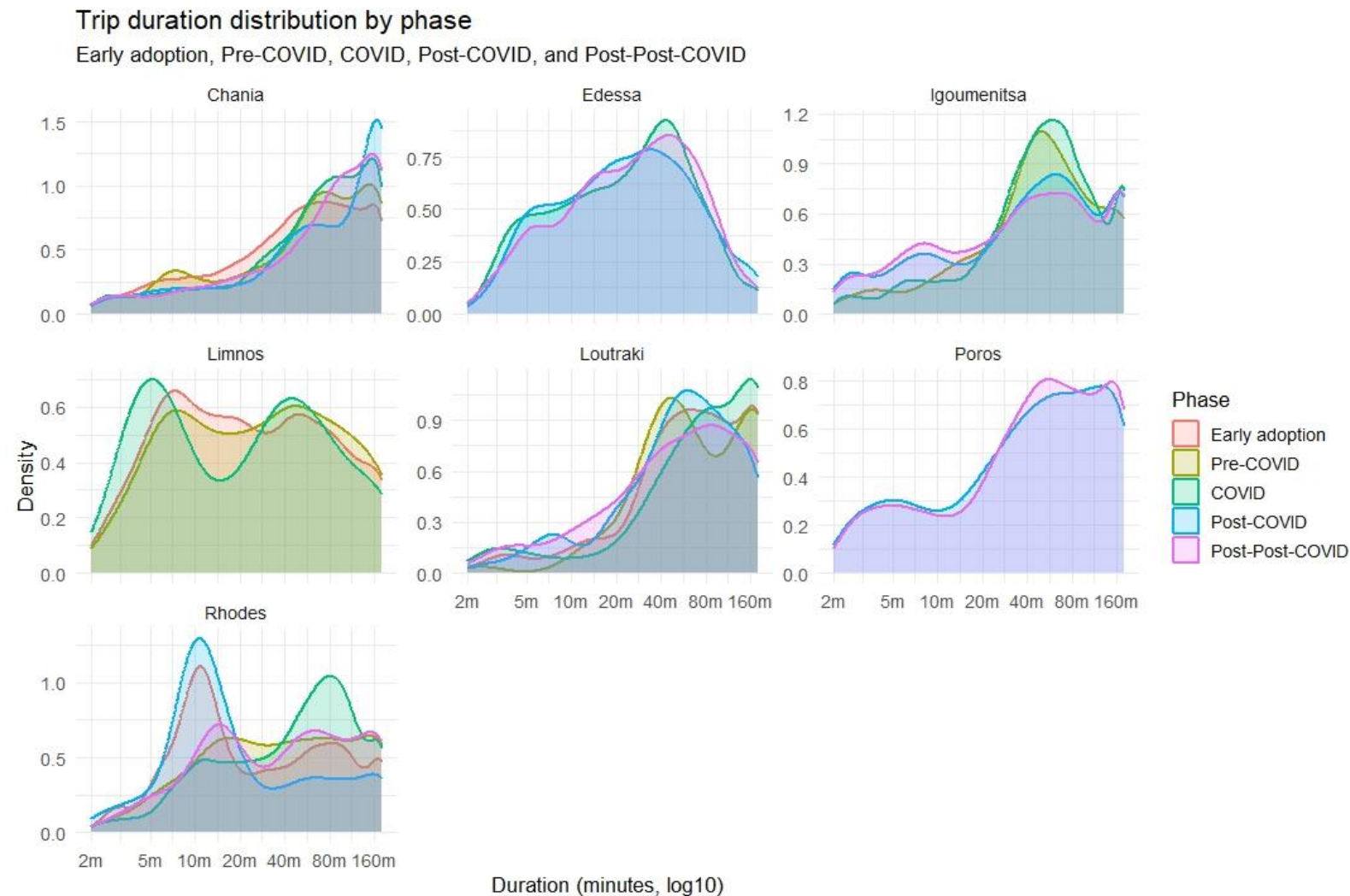


Κοινόχρηστα Ποδήλατα

Δεδομένα Χρήσης



Διάρκεια Μετακινήσεων



UNIVERSITY OF THE
AEGEAN

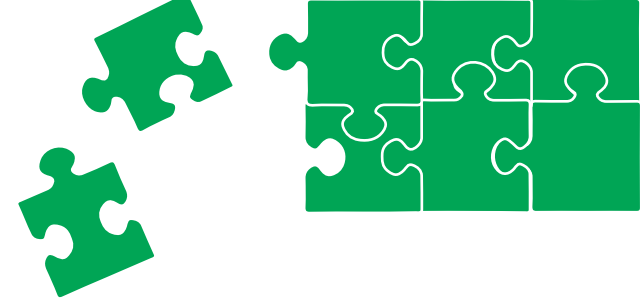


TransDeM
Transportation and Decision Making Lab



Κοινόχρηστα Ποδήλατα

Δεδομένα Χρήσης



Αριθμός ταξιδιών/πόλη



UNIVERSITY OF THE
AEGEAN

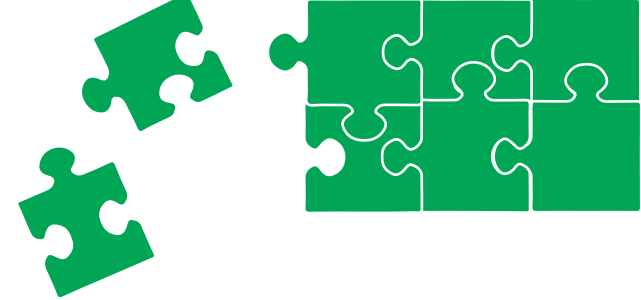


TransDeM
Transportation and Decision Making Lab



Κοινόχρηστα Ποδήλατα

Δεδομένα Χρήσης



Αριθμός μοναδικών χρηστών/πόλη



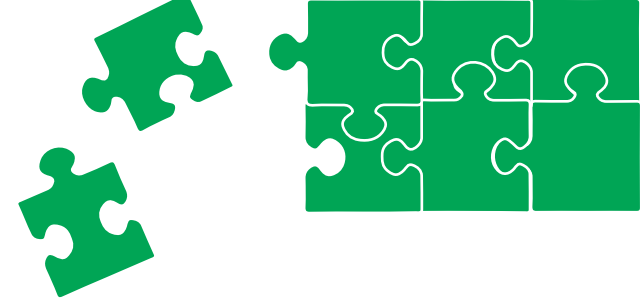
UNIVERSITY OF THE
EGEAN



TransDeM
Transportation and Decision Making Lab



Κοινόχρηστα Ποδήλατα Δεδομένα Χρήσης



- ❑ Κυρίαρχη χρήση για τουρισμό και αναψυχή, με έντονες εποχικές αιχμές την άνοιξη και το καλοκαίρι, κυρίως σε τουριστικές πόλεις.
- ❑ Την περίοδο του COVID, όταν ο τουρισμός απουσίαζε, παρατηρείται αύξηση της χρήσης από τους κατοίκους. Ωστόσο, αυτή η τάση σβήνει όταν επιστρέφει η “κανονικότητα”.
- ❑ Οι χρήστες που χρησιμοποιούν το σύστημα μία φορά έχουν μεγάλη πιθανότητα να το ξαναχρησιμοποιήσουν, εύρημα ενθαρρυντικό, που δείχνει ότι στοχευμένες καμπάνιες ενημέρωσης θα μπορούσαν να αυξήσουν σημαντικά τη χρήση.
- ❑ Αν και σε μικρότερο βαθμό, παρατηρούνται διαδρομές αργά τη νύχτα (π.χ. 1–2 π.μ.), πιθανότατα διαδρομές επιστροφής από βραδινές εξόδους, κάτι που υπογραμμίζει την ανάγκη για κατάλληλα μέτρα ασφάλειας.

Μελλοντικός στόχος είναι να αναπτυχθούν μοντέλα ανάλυσης των μετακινήσεων, καθώς και συσχετισμός με τουριστικά δεδομένα για να ποσοτικοποιηθεί η επίδραση του τουρισμού στην χρήση των κοινόχρηστων ποδηλάτων.



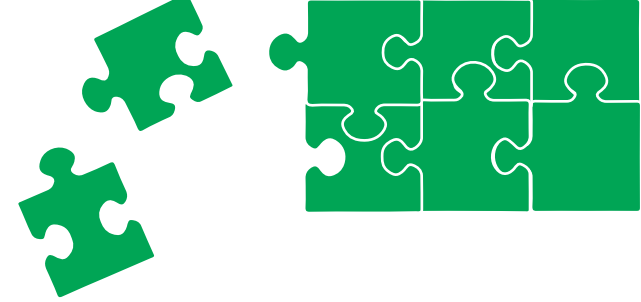
UNIVERSITY OF THE
AEGEAN



TransDeM
Transportation and Decision Making Lab



Περιεχόμενα



Κοινόχρηστα Ποδήλατα: Δεδομένα Χρήσης

Χανιά | Ρόδος | Ηγουμενίτσα | Έδεσσα | Λήμνο | Λουτράκι | Πόρος - 2015-2024 (μέσα)
Στόχος: Η κατανόηση της χρήσης των ποδηλάτων (πχ εποχικότητα).



Αποτελέσματα Έρευνας σε Χρήστες

Ταυτόχρονα στις ίδιες πόλεις οι χρήστες ερωτήθηκαν σχετικά με τον τρόπο που χρησιμοποιούν τα συστήματα.

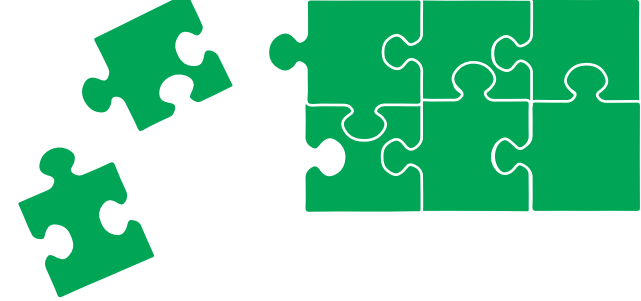
Έρευνα κόμβων μικροκινητικότητας

Πως μπορούμε να αναπτύξουμε νέα συστήματα με λιγότερο τουριστικό προσανατολισμό που θα αξιοποιούνται από τους χρήστες για τις καθημερινές τους μετακινήσεις;





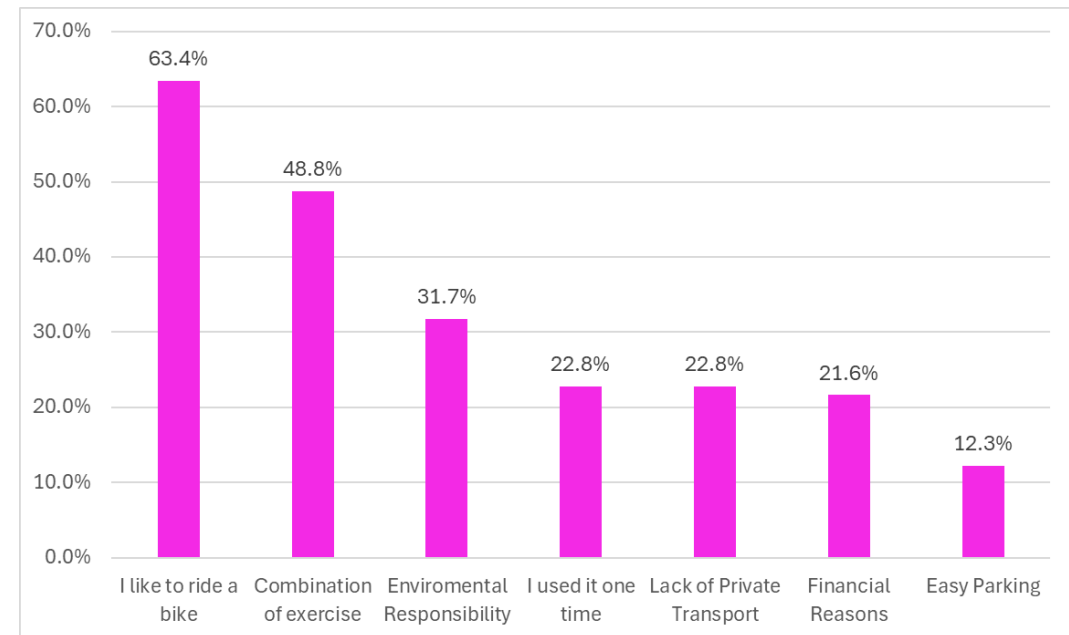
Κοινόχρηστα Ποδήλατα Έρευνα Χρηστών



Σκοπός Μετακίνησης



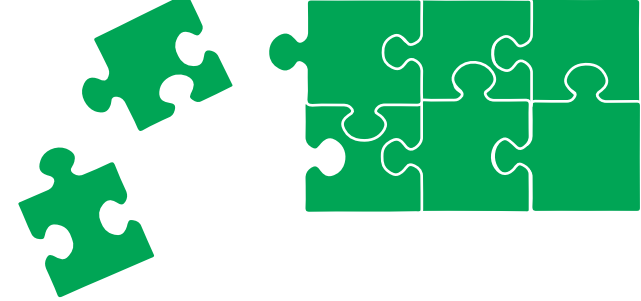
Λόγος επιλογής



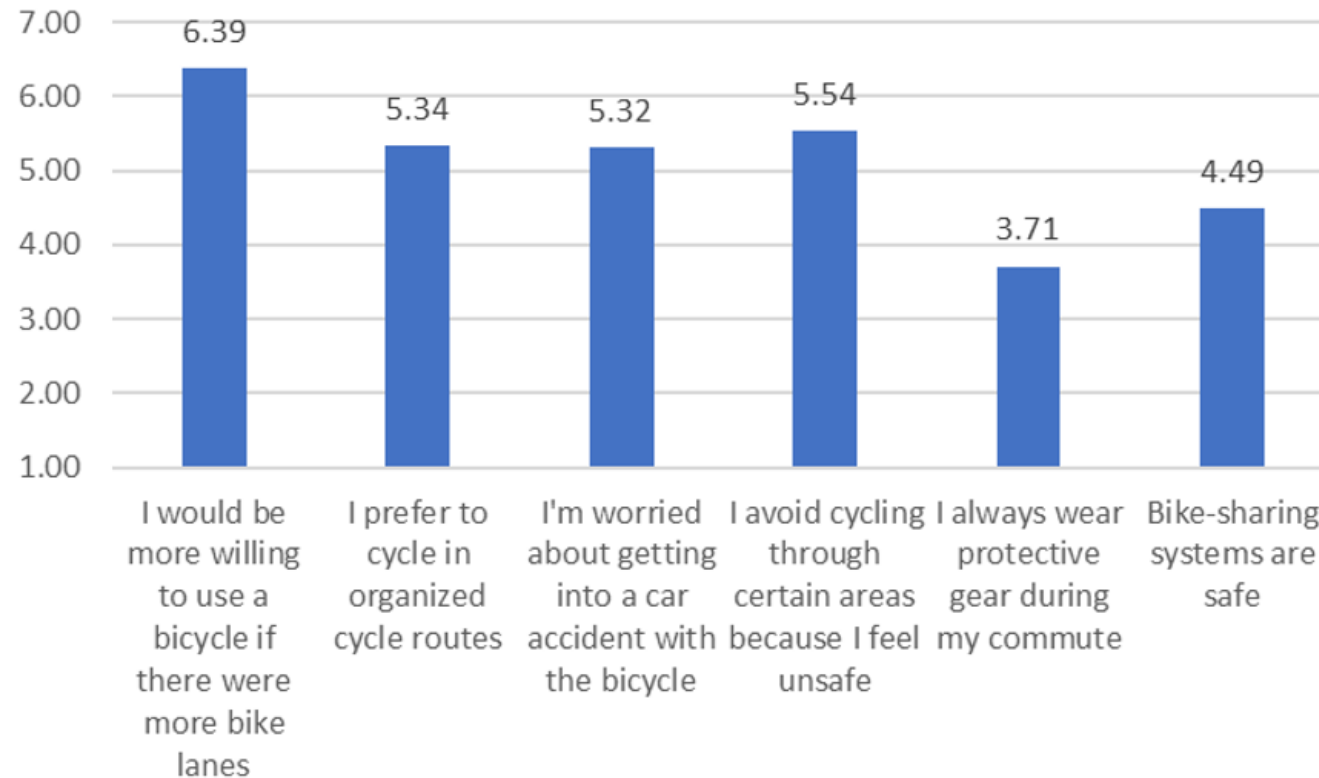


Κοινόχρηστα Ποδήλατα

Έρευνα Χρηστών



Στάσεις που σχετίζονται με την ασφάλεια



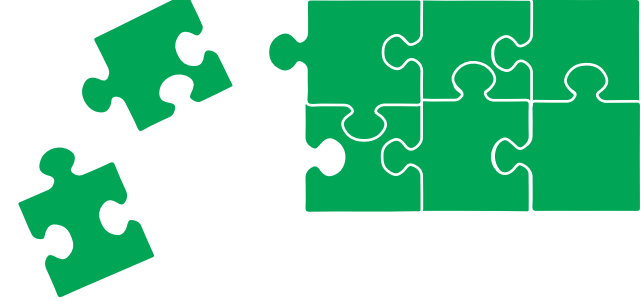
UNIVERSITY OF THE
AEGEAN



TransDeM
Transportation and Decision Making Lab



Περιεχόμενα



Κοινόχρηστα Ποδήλατα: Δεδομένα Χρήσης

Χανιά | Ρόδος | Ηγουμενίτσα | Έδεσσα | Λήμνο | Λουτράκι | Πόρος - 2015-2024 (μέσα)
Στόχος: Η κατανόηση της χρήσης των ποδηλάτων (πχ εποχικότητα).

Αποτελέσματα Έρευνας σε Χρήστες

Ταυτόχρονα στις ίδιες πόλεις οι χρήστες ερωτήθηκαν σχετικά με τον τρόπο που χρησιμοποιούν τα συστήματα.



Έρευνα κόμβων μικροκινητικότητας

Πως μπορούμε να αναπτύξουμε νέα συστήματα με λιγότερο τουριστικό προσανατολισμό που θα αξιοποιούνται από τους χρήστες για τις καθημερινές τους μετακινήσεις;



Έρευνα κόμβων μικροκινητικότητας



1 Συνεντεύξεις με εμπλεκόμενους

2 Έρευνα σε πολίτες



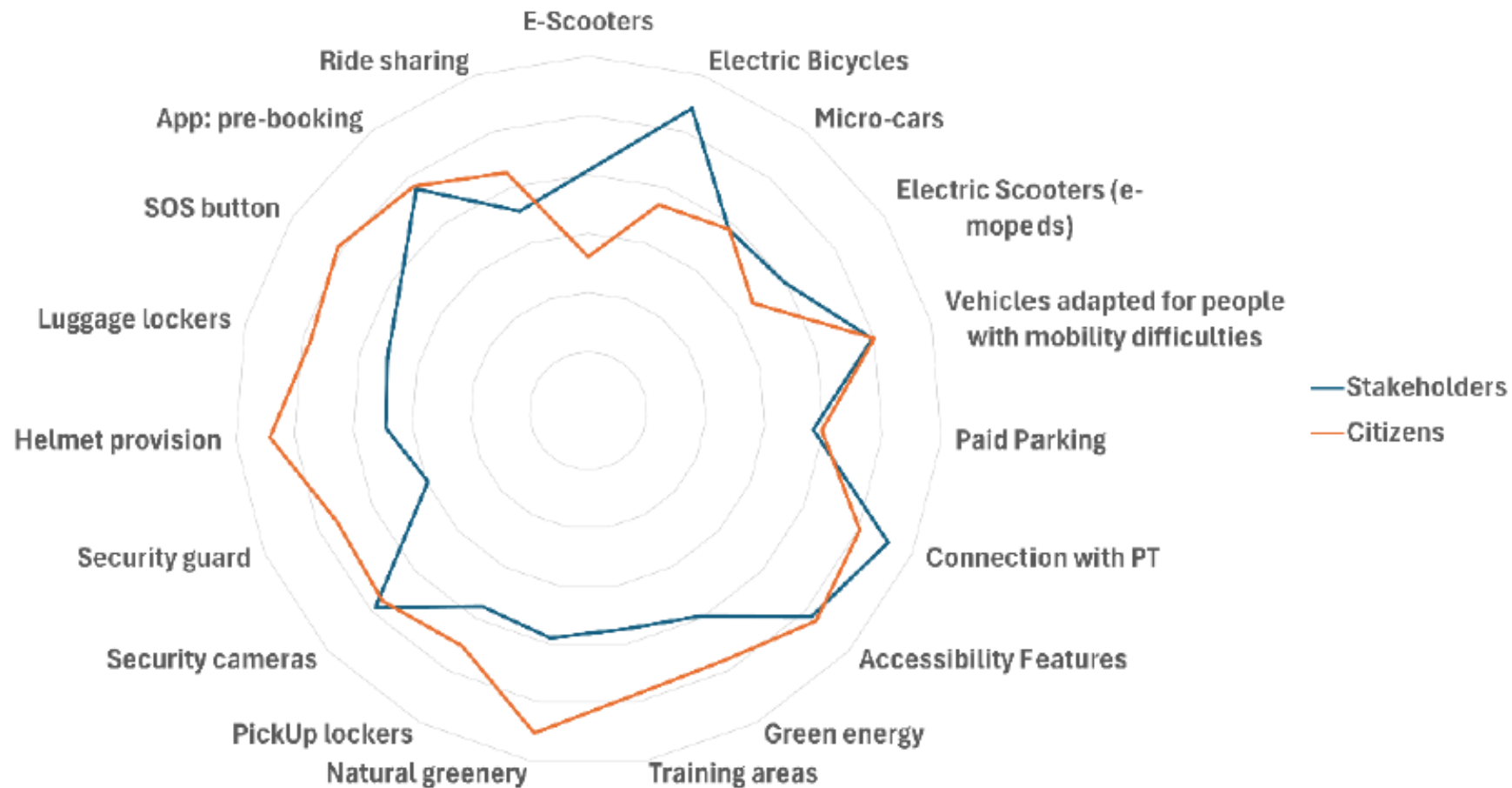
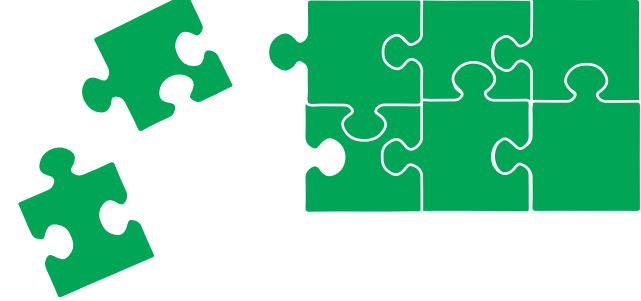
UNIVERSITY OF THE
AEGEAN



TransDeM
Transportation and Decision Making Lab



Έρευνα κόμβων μικροκινητικότητας



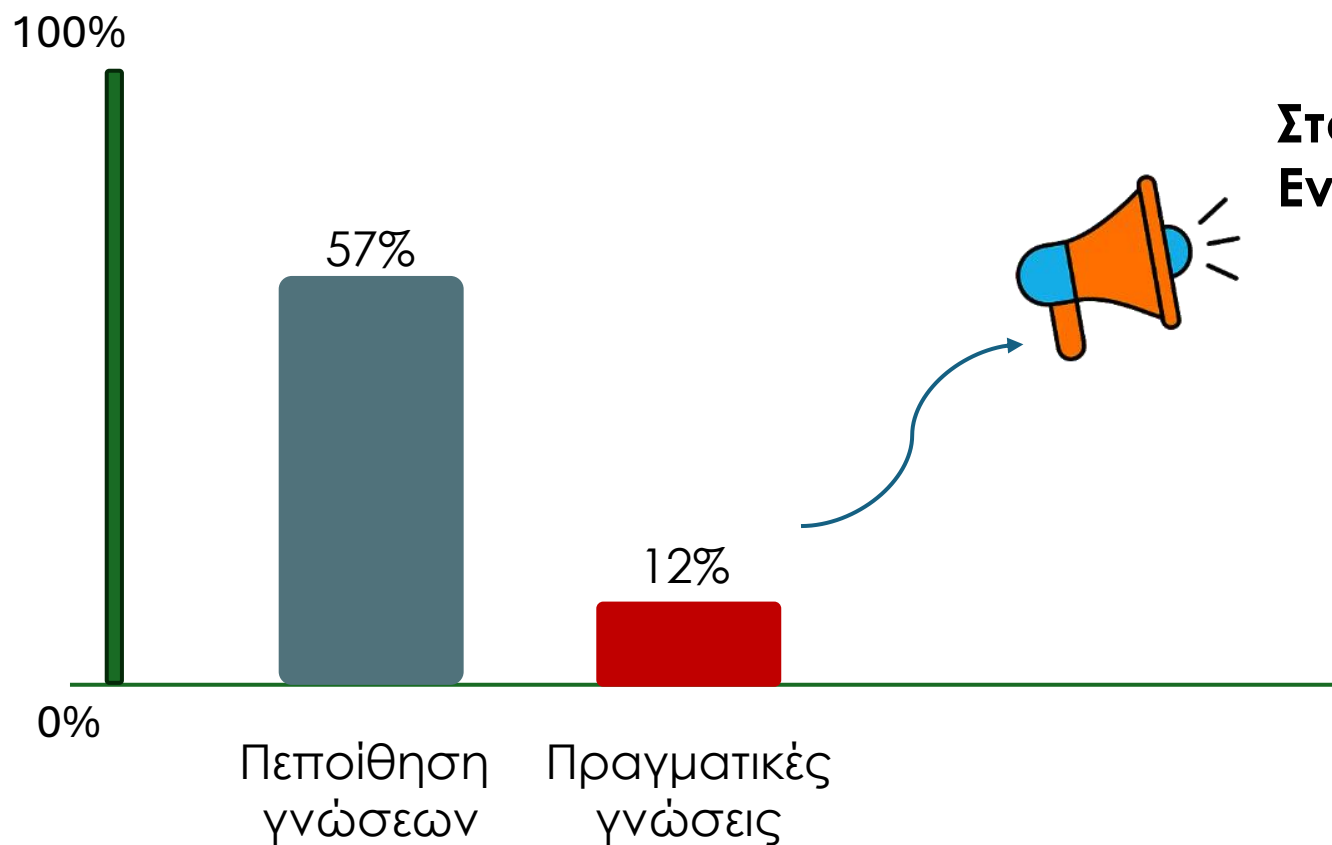
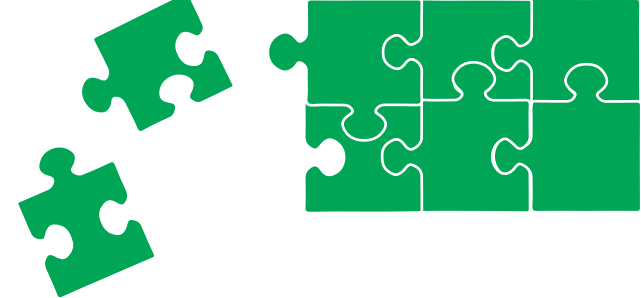
UNIVERSITY OF THE
AEGEAN



TransDeM
Transportation and Decision Making Lab



Έρευνα κόμβων μικροκινητικότητας



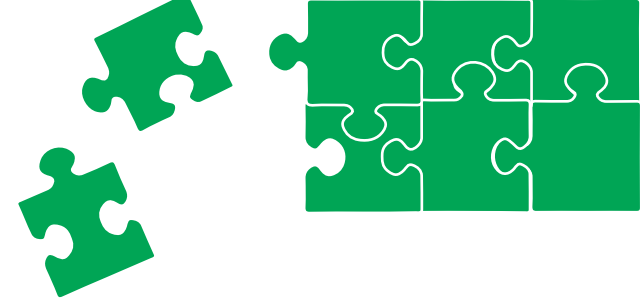
UNIVERSITY OF THE
AEGEAN



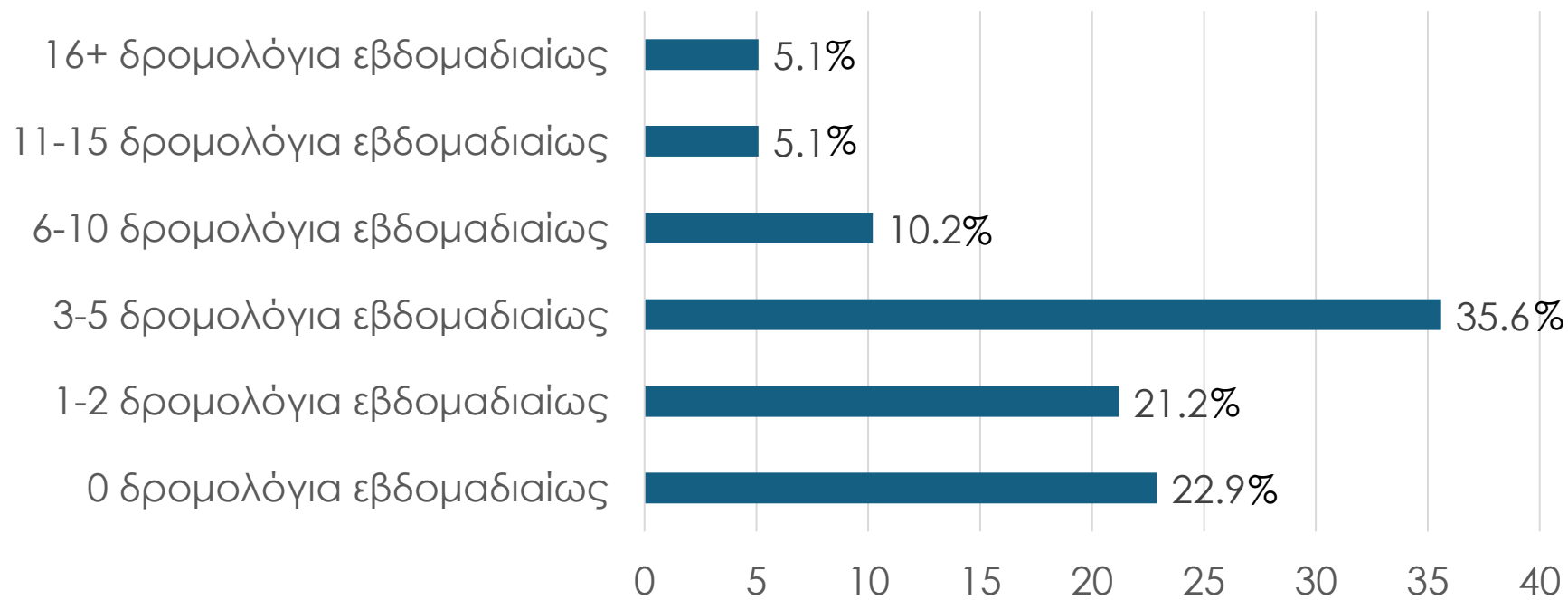
TransDeM
Transportation and Decision Making Lab



Έρευνα κόμβων μικροκινητικότητας



Μείωση χρήσης ιδιωτικών αυτοκινήτων



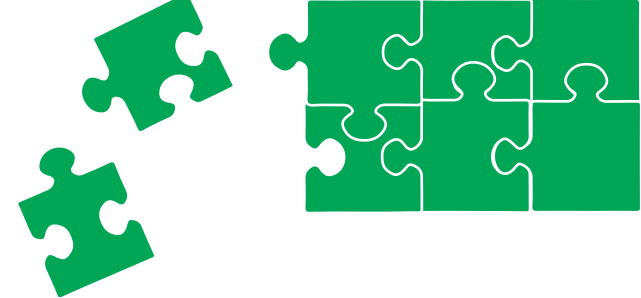
UNIVERSITY OF THE
AEGEAN



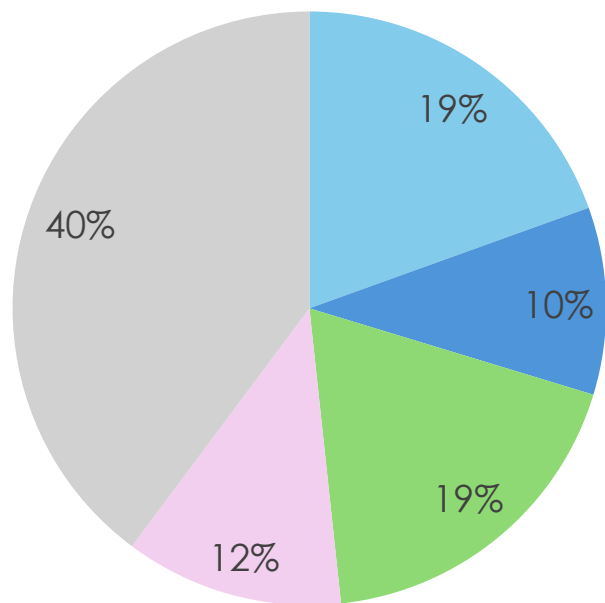
TransDeM
Transportation and Decision Making Lab



Έρευνα κόμβων μικροκινητικότητας



Εάν υπήρχε ένας κόμβος μικροκινητικότητας σε κοντινή απόσταση με τα πόδια από το σπίτι σας, πόσο πιθανό θα ήταν να αγοράσετε αυτοκίνητο τα επόμενα 1-2 χρόνια;



- Θα αγοράζα αυτοκίνητο
- Πιθανότατα θα αγοράζα άλλο αυτοκίνητο, αλλά ίσως χρησιμοποιούσα το κέντρο
- Θα προσπαθούσα πρώτα να χρησιμοποιήσω το κέντρο πριν αποφασίσω αν θα αγοράσω
- Δεν νομίζω ότι θα χρειαζόταν να αγοράσω αυτοκίνητο αν το κέντρο λειτουργούσε
- Δεν έχω καμία πρόθεση να αγοράσω αυτοκίνητο



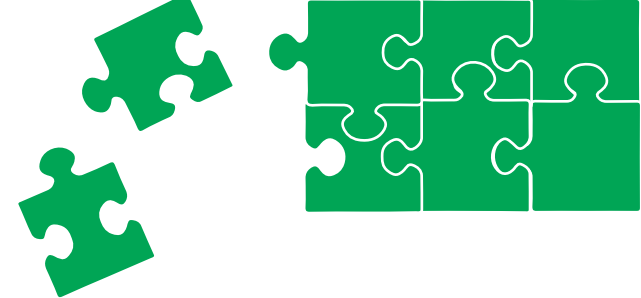
UNIVERSITY OF THE
AEGEAN



TransDeM
Transportation and Decision Making Lab



Έρευνα κόμβων μικροκινητικότητας



- ☐ Θετική στάση των πολιτών απέναντι στην ιδέα δημιουργίας κόμβων μικροκινητικότητας στη γειτονιά τους.
- ☐ Δείχνουν μεγαλύτερο ενδιαφέρον για την παροχή επιπλέον υπηρεσιών σε συνδυασμό με τον κόμβο, σε σχέση με τους stakeholders.
- ☐ Φαίνεται ότι αναγνωρίζουν πως η ύπαρξη ενός κόμβου θα μπορούσε να επηρεάσει τη σχέση τους με το αυτοκίνητο, είτε μειώνοντας τα εβδομαδιαία δρομολόγια είτε αποθαρρύνοντας μελλοντική αγορά ΙΧ.
- ☐ Ανάγκη για στοχευμένες καμπάνιες ενημέρωσης, καθώς πολλοί πολίτες θεωρούν ότι γνωρίζουν τι είναι η μικροκινητικότητα, αλλά στην πραγματικότητα η γνώση τους είναι περιορισμένη. Εντοπίστηκε σαφές “κενό πεποίθησης vs πραγματικότητας”.



UNIVERSITY OF THE
AEGEAN



TransDeM
Transportation and Decision Making Lab

Ευχαριστώ πολύ

Πληροφορίες Επικοινωνίας

Παναγιώτα Μαυρογενίδου

E-mail

pmavrogenidou@aegean.gr



Αμαλία Πολυδωροπούλου

E-mail

polydor@aegean.gr

