



Ανάπτυξη Μεθοδολογιών και Εργαλείων ανάλυσης δεδομένων για την Υποστήριξη του Σχεδιασμού και της Διαχείρισης συστημάτων κοινής χρήσης οχημάτων, με έμφαση στα ηλεκτροκίνητα.



**ΕΚΕΤΑ**  
ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ &  
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



**ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ**  
Ινστιτούτο Βιώσιμης  
Κινητικότητας &  
Δικτύων Μεταφορών

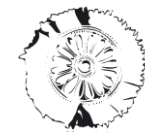


**Ευρωπαϊκή Ένωση**  
Ευρωπαϊκό Ταμείο  
Περιφερειακής Ανάπτυξης

**ΕΠΑνεΚ** 2014-2020  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ  
ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ



**AVIS**



# ΚΥΡΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

## Στόχοι, χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.

### Στόχος Έργου:

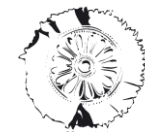
- Η μείωση της εκτεταμένης χρήσης των ιδιωτικών οχημάτων και των αρνητικών επιπτώσεών της στο περιβάλλον σύμφωνα με τη στόχευση της Ε.Ε..

### Στοιχεία Υλοποίησης Πιλοτικής Εφαρμογής στην Κέρκυρα:

- Η υπηρεσία θα τεσταριστεί με έναν αριθμό οχημάτων, έως 10 στην περιοχή της Κέρκυρας, τα οποία θα προμηθεύσει και διαχειριστεί η Avis.

### Το Έργο θα υλοποιηθεί μέσω 4 ενοτήτων εργασίας, με 13 παραδοτέα σε 26 μήνες.

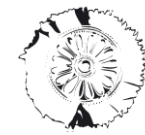
- Έναρξη: 10/2021
- Λήξη: 12/2023



# ΚΥΡΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

## Εμπλεκόμενοι φορείς, αντικείμενο

- Συμμετέχοντες:
  - OneDealer ως πάροχος *Τεχνολογίας (Project Management)*,
  - ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ ως *Ερευνητικός φορέας (Scientific Coordinator)*
  - AVIS ως διαχειριστής και πάροχος της *Υπηρεσίας και του εξοπλισμού (Operator)*
- Αντικείμενο Έργου: Η λειτουργία συστήματος κοινής χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων στο νησί της Κέρκυρας, σε πραγματικές συνθήκες προς το κοινό.
  - *Τεχνολογία (OneDealer)*: Η Ηλεκτρονική εφαρμογή, η πλατφόρμα διαχείρισης της υπηρεσίας και εφαρμογή κινητού για το κοινό / οδηγούς. Οι οδηγοί θα έχουν όλη την πληροφορία της διαθεσιμότητας των οχημάτων, των σταθμών φόρτισης, κλπ και οι διαχειριστές θα μπορούν να οργανώνουν θέματα κατανομής οχημάτων, φόρτισης, εκτάκτων αναγκών, κοκ.
  - *Ανάπτυξη μεθοδολογιών, δημιουργία υπολογιστικών εργαλείων, αναγνώριση αναγκών (ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ)*: Η αναγνώριση αναγκών κατοίκων, τουριστών και διαχειριστών της υπηρεσίας, η διαμόρφωση μεθοδολογιών για τις αρχές κοινής χρήσης οχημάτων, όπως χωροθέτηση σταθμών οχημάτων και φόρτισης, καθορισμός μεγέθους στόλου, η συλλογή δεδομένων για την ανάπτυξη living lab electric shared mobility στην Κέρκυρα.
  - *Υπηρεσία (Avis Greece)*: Η εταιρία θα αναλάβει την υλοποίηση του ερευνητικού προγράμματος μέσω της διαχείρισης της Πλατφόρμας, της παροχής των αυτοκινήτων και των φορτιστών καθώς και τον συντονισμό των διαδικασιών για την εύρυθμη λειτουργία του.

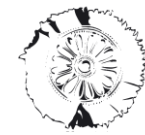


# ΕΡΓΟ “ERICA”: ΣΥΜΠΡΑΞΗ ΦΟΡΕΩΝ

Συνεργασία επιχειρήσεων και ερευνητικού φορέα.

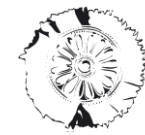
Η Σύμπραξη φορέων με συμπληρωματικές δραστηριότητες και τεχνογνωσία:

- Ενισχύει τις πιθανότητες επιτυχίας του έργου**, την αποδοχή από το κοινό και της επέκτασή του, ιδιαίτερα σε περιοχές που δεν έχουν εφαρμοστεί παρόμοια μοντέλα.
- Μειώνει το ρίσκο αποτυχίας**: Η ανάπτυξη τεχνολογιών διαμοιρασμού ηλεκτρικών οχημάτων αφορά έργα υψηλού ρίσκου διότι προϋποθέτουν μεγάλο κόστος και δυσκολία υλοποίησης ιδιαίτερα κατά την πρώτη προσπάθεια εφαρμογής.
- Αρκετές περιπτώσεις παρόμοιων έργων σε Ευρωπαϊκές πόλεις σχεδιάστηκαν με το μοντέλο της σύμπραξης φορέων και της Ευρωπαϊκής χρηματοδότησης, που οδήγησαν στην επέκταση και επιτυχία του έργου.



# Η ΙΔΕΑ ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΟ ΕΡΓΟ

- ❑ Εφαρμογή πολιτικών της Ε.Ε. για «Εξυπνες Πόλεις» και για εφαρμογή συστημάτων «Βιώσιμης Κινητικότητας» στην πόλη της Κέρκυρας.
- ❑ Στόχος είναι να αναπτυχθεί ένα βιώσιμο σύστημα, ώστε το electric car sharing να γίνει τρόπος μεταφοράς.
- ❑ Για το λόγο αυτό επιλέχθηκε το νησί της Κέρκυρας για την πιλοτική εφαρμογή του συστήματος, το οποίο θα βασίσει τη λειτουργία του στους τουρίστες, δεδομένης και της δυσκολίας να διεισδύσει εύκολα στους μόνιμους κατοίκους και να πειστούν για τη χρήση του.
- ❑ Επομένως, το electric shared mobility σύστημα που θα αναπτυχθεί θα χρηματοδοτείται κατά κύριο λόγο από τους τουρίστες, αλλά θα παρέχει υπηρεσίες μετακίνησης και για τους μόνιμους κατοίκους.
- ❑ Παρόλα αυτά το σύστημα που θα σχεδιαστεί/ αναπτυχθεί θα είναι ένα υβριδικό σύστημα, το οποίο θα καλύπτει τόσο τις ανάγκες των τουριστών, όσο και τις ανάγκες των μόνιμων κατοίκων του νησιού.
- ❑ Το τεχνολογικό σύστημα που θα αναπτυχθεί θα είναι σε σύμφωνο με αυτά που προτείνονται στο ΣΒΑΚ.



# ΟΦΕΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

- ❑ Να γίνει η πόλη της Κέρκυρας ένα Living Lab για το electric shared mobility μέσα από τη συνεχή καταγραφή δεδομένων μετακινήσεων με σκοπό τη διευκόλυνση των αρμόδιων φορέων στη λήψη αποφάσεων.
- ❑ Η πόλη της Κέρκυρας, ως πρώτη πόλη εφαρμογής της υπηρεσίας διαμοιρασμού οχημάτων, να αποτελέσει το πρότυπο μοντέλο για άλλες πόλεις.
- ❑ Μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub>, την μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, την υποβοήθηση του συνωστισμού στα ΜΜΜ στην πόλη της Κέρκυρας.
- ❑ Καλλιέργεια νέας κουλτούρας στους δημότες / επισκέπτες του Δήμου με την ενεργή συμμετοχή στην
  - μείωση της χρήσης των ιδιωτικών οχημάτων,
  - αύξηση της χρήσης κοινόχρηστων οχημάτων, και στην
  - ηλεκτροκίνηση.