



ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΡΑΝΟΥΣ

Επαρκής χώρος αποθήκευσης κράνους στο σταθμό φόρτισης, προκειμένου να ενισχυθεί η ασφάλεια του χρήστη.



LIVING LABS

Μέσω αυτού του έργου και, χάρη στη συμμετοχή 11 εταιρών και την πιλοτική εφαρμογή της λύσης σε 3 διαφορετικές χώρες, φιλοδοξούμε να αντιμετωπίσουμε τα ζητήματα που δημιουργούν τα ηλεκτρικά πατίνια στην αστική κινητικότητα.

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ

FACTUAL

Ajuntament de Barcelona

YUPCHARGE

MAJOR DEVELOPMENT AGENCY THESSALONIKI S.A. ORGANIZATION FOR LOCAL DEVELOPMENT

CARNET FUTURE MOBILITY RESEARCH HUB

OMNITEC

CERTH CENTRE FOR RESEARCH & TECHNOLOGY HELLAS

CERTH/HIT Hellenic Institute of Transport

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

RISE

SmartOpt

solum

ΧΡΗΣΙΜΟΙ ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ



- cleanenergy.mobi
- eiturbanmobility.eu
- @Cleanergy4M
- Cleanergy 4 Micromobility

cleanergy

Cleanergy 4 Micromobility

eit Urban Mobility

Co-funded by the European Union

Project funded by the EITUM

Πως μπορούμε να συμβάλλουμε στην βελτίωση της μικροκινητικότητας με περισσότερο βιώσιμο και συστηματικό τρόπο;

Αυτός είναι ο σκοπός του έργου "**Cleanergy 4 Micromobility**", το οποίο υποστηρίζεται από το EIT Urban Mobility, μια πρωτοβουλία του Ευρωπαϊκού Ινστιτούτου Καινοτομίας και Τεχνολογίας (EIT), φορέα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

MOTIVATION

Η μικροκινητικότητα προσφέρει **πράσινες εναλλακτικές** πάνω σε ορισμένα κρίσιμα ζητήματα που αντιμετωπίζουν οι αστικές περιοχές λόγω της αύξησης του παγκόσμιου πληθυσμού και της κλιματικής αλλαγής, αναπτύσσοντας παράλληλα το σχετικό θεσμικό πλαίσιο. **Η άνοδος των ηλεκτρικών πατινιών μειώνει τη χρήση του αυτοκινήτου, ενώ ενθαρρύνει τις τάσεις βιώσιμης κινητικότητας**, κυρίως για σύντομες μετακινήσεις, ακόμη και σε περιπτώσεις που εξυπηρετούν μόνο τα πρώτα και τα τελευταία μέτρα μετακινήσεων με μηχανοκίνητα μέσα. Η χρήση ηλεκτρικών πατινιών αυξάνεται ραγδαία τα τελευταία χρόνια, και είναι ένας κοινός τόπος στις μεγάλες Ευρωπαϊκές πόλεις. Ωστόσο, **εξακολουθούν να υπάρχουν ορισμένες προκλήσεις που πρέπει να αντιμετωπιστούν από τους αρμόδιους φορείς για να διασφαλιστεί η ομαλή, ασφαλής και βιώσιμη ανάπτυξη αυτών των υπηρεσιών.**



ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

1

ΚΑΤΑΠΑΤΗΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ

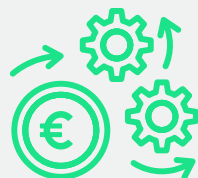
Η ενσωμάτωση των ηλεκτρικών πατινιών στην αστική κινητικότητα έχει δημιουργήσει πολλά ζητήματα, ιδιαίτερα με την άναρχη στάθμευση ακόμα και σε πεζόδρομους και την έλλειψη θεσμικού πλαισίου.



2

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΚΟΣΤΗ

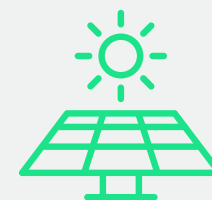
Τα λειτουργικά κόστη συνδέονται με τη φόρτιση των ηλεκτρικών πατινιών (όπως η παρουσία του απαιτούμενου προσωπικού στους δρόμους, η συλλογή και αναδιανομή των ηλεκτρικών πατινιών) και την εποπτεία των οχημάτων προκειμένου να αποφευχθούν τυχόν προβλήματα (κλοπή, βανδαλισμός, βλάβη κλπ.)



3

ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΗ ΠΗΓΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Υπάρχει ανάγκη να βελτιωθεί η πηγή της ενέργειας που χρησιμοποιούν τα ηλεκτρικά πατίνια, καθιστώντας τα πιο βιώσιμα και διασφαλίζοντας την προέλευση από ανανεώσιμες πηγές.



Η ΛΥΣΗ

Οι συνεργάτες του έργου **Cleanergy4Micromobility**, αναπτύσσουν καινοτόμες πλατφόρμες στάθμευσης ηλεκτρικών πατινιών που μπορούν εύκολα να τοποθετηθούν παντού, και συμπεριλαμβάνουν:



ΗΛΙΑΚΟ ΔΑΠΕΔΟ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

100% καθαρή πηγή ενέργειας με σύστημα αποθήκευσης μπαταριών εντελώς εκτός δικτύου, επιταχύνοντας τη διαδικασία και την εγκατάσταση.



ΑΣΥΡΜΑΤΗ ΣΥΖΕΥΞΗ ΓΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ & ΦΟΡΤΙΣΗ

Προκειμένου να αποφευχθεί ο βανδαλισμός και να βελτιωθεί η στάθμευση των ηλεκτρικών πατινιών στις πόλεις, με κατάλληλο σχεδιασμό για την στάθμευση και φόρτιση ηλεκτρικών πατινιών πολλών διαφορετικών χρηστών.

