

**«Χρηματοδότηση Έργων
Μικροκινητικότητας στις πόλεις, συμβολή στην τοπική ανάπτυξη»**

Θεοδόσης Χατζηιωαννίδης
Οικονομολόγος, MBA
Σύμβουλος Επιχειρήσεων & Ο.Τ.Α.

Αθήνα, 15 Ιουνίου 2022

Μικροκινητικότητα στις πόλεις

- ❑ Μοχλός Ανάπτυξης της τοπικής οικονομίας
- ❑ Προστιθέμενη ποιότητα ζωής
- ❑ Περιβαλλοντικά οφέλη
- ❑ City Branding
- ❑ Αναγκαιότητα Χρηματοδότησης

Ανάγκη για χρηματοδότηση των Δήμων

- Διπλασιασμός του ενεργειακού κόστους λειτουργίας
- Σχολεία, Γυμναστήρια, Κολυμβητήρια
- Ύδρευση, Αποχέτευση, Άρδευση
- Πρόσθετες Αρμοδιότητες – χωρίς μεταφορά πόρων
- Χρηματοδότηση Έργων και Δράσεων Μικροκινητικότητας

Πηγές Χρηματοδότησης

- ✓ ΕΣΠΑ
- ✓ Ταμείο Ανάκαμψης
- ✓ Ιδιωτικά Κεφάλαια
- ✓ Πράσινο Ταμείο
- ✓ Ευρωπαϊκά Προγράμματα

Πρόγραμμα ΣΦΗΟ

Πρόγραμμα «ΣΧΕΔΙΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Σ.Φ.Η.Ο.)» -
Αστική Αναζωογόνηση και Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου»
ΤΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ:

«ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» 2021 – ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Πρόσκληση σε 2 φάσεις

Συνολικά 14,5 εκατ. €

Περισσότεροι από 150 Δήμοι έχουν ολοκληρώσει διαδικασία



Πρόγραμμα ΣΦΗΟ – Επιλέξιμες Δαπάνες

Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης – Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης

Χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης Η/Ο

Σενάρια ανάπτυξης δικτύου σημείων επαναφόρτισης Η/Ο

Έκθεση Διαβούλευσης

Ολοκλήρωση Φακέλου – Εφαρμογή Σχεδίου

Πρόγραμμα «Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα, Μικροκινητικότητα»

ΕΠ ΕΣΠΑ 2014-2020 «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη»

Επιλέξιμοι οι μισοί Δήμοι της Χώρας

Κατηγοριοποίηση Δήμων σε τέσσερις (4) κατηγορίες, με βάση τα χαρακτηριστικά τους και τον πληθυσμό τους.

Ολοκληρώθηκε η Ένταξη – στη φάση της Υλοποίησης

Συνεργασία με ΚΑΠΕ

Πρόγραμμα «Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα, Μικροκινητικότητα» - Επιλέξιμες δαπάνες

- ▶ Προμήθεια κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων πόλης, κατάλληλης σχεδίασης για κοινόχρηστα συστήματα χρήσης σε ΟΤΑ Α΄ Βαθμού της Χώρας
- ▶ Δημιουργία δικτύου κοινόχρηστων θέσεων κλειδώματος & φόρτισης ποδηλάτου, με δυνατότητα αυτόματης φόρτισης του ποδηλάτου όσο είναι κλειδωμένο
- ▶ Ολοκληρωμένη πλατφόρμα απομακρυσμένης διαχείρισης συσκευών πεδίου (φορτιστών ηλεκτρικών ποδηλάτων και σταθμών μίσθωσης ποδηλάτων).
- ▶ Ολοκληρωμένες εφαρμογές χρήσης και πληροφόρησης πολιτών (web και mobile εφαρμογές) για τις υπηρεσίες Μικροκινητικότητας
- ▶ Ολοκληρωμένη πλατφόρμα διαχείρισης υπηρεσιών και δεδομένων Μικροκινητικότητας με τον κατάλληλο software και hardware εξοπλισμό.
- ▶ Δράσεις Ενημέρωσης και Ευαισθητοποίησης, που αφορούν σε προωθητικές ενέργειες για το συνολικό Πρόγραμμα

Πρόγραμμα Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους

12η Πρόσκληση – Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους –
Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης»

χρηματοδότηση 100% των **Ο.Τ.Α. Α' βαθμού**, και των **Νομικών τους Προσώπων**

Αρχικός Π/Υ Πρόσκλησης 150 εκατ. ευρώ πανελλαδικά

Ολοκλήρωση Υποβολών Μάιος 2021

Πρόγραμμα Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους – Επιλέξιμες Δαπάνες

Αγορά ηλεκτρικών οχημάτων (αμιγώς ηλεκτρικών, υβριδικών εξωτερικής φόρτισης ή κυψέλης καυσίμου), και πιο συγκεκριμένα τύπου:

- ❖ Επιβατηγών οχημάτων (συμβατικών, διθέσιων, SUV κλπ)
- ❖ Δίκυκλων οχημάτων (μοτοσυκλέτες, μοτοποδήλατα, ποδήλατα με υποβοηθούμενη ποδηλάτηση)
- ❖ Μικρών φορτηγών (pick-up, van κλειστού τύπου, για δυσπρόσιτα μέρη κλπ)
- ❖ Μικρών λεωφορείων (με προδιαγραφές για ΑμΕΑ) καθώς και μεγαλύτερων οχημάτων:
- ❖ Μέσων δημοτικής συγκοινωνίας (λεωφορεία, τρενάκια κλπ, με προδιαγραφές για ΑμΕΑ)
- ❖ Οχημάτων για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων (απορριμματοφόρα, πλυντήρια κάδων κλπ)
- ❖ Οχημάτων έργου/μεταφορών (φορτηγά κλπ)

Κατασκευή/προμήθεια των απαραίτητων Σταθμών Φόρτισης (σημεία επαναφόρτισης κανονικής ή υψηλής ισχύος) και λοιπού αναγκαίου εξοπλισμού (π.χ. ηλεκτρονική πλατφόρμα διαχείρισης, μέτρα πυροπροστασίας) των ανωτέρω οχημάτων

Πρόγραμμα Δράσεις Ηλεκτροκίνησης στους Δήμους

Δικαίωμα υποβολής μίας (1) αίτησης χρηματοδότησης ανά Δήμο

Η **κάθε πρόταση** μπορεί να περιλαμβάνει

A) **έως πέντε (5) μικρά ηλεκτροκίνητα οχήματα** (επιβατηγά, δίκυκλα, pick-up, van κλειστού τύπου, SUV, μικρά ηλεκτροκίνητα λεωφορεία κλπ) ή/και

B) **έως πέντε (5) μεγάλα ηλεκτροκίνητα οχήματα** (λεωφορεία/τρενάκια δημοτικής συγκοινωνίας, οχήματα για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων, οχήματα έργου/μεταφορών κλπ), καθώς και

Επιπλέον περιλαμβάνει την προμήθεια των απαιτούμενων σταθμών φόρτισης αυτών (και λοιπού αναγκαίου εξοπλισμού).

Αναπόσπαστο στοιχείο η **εκπαίδευση και υποστήριξη** για τουλάχιστον έξι (6) μήνες, από την οριστική παραλαβή των οχημάτων/εξοπλισμού

Key Points

Προβλήματα στην απορρόφηση:

- ❖ Δήμοι πολλών ταχυτήτων
- ❖ Έλλειψη κρίσιμου ανθρώπινου δυναμικού
- ❖ Προβλήματα Ωρίμανσης Μελετών και Δράσεων
- ❖ Ανάγκη για Υποστήριξη με παροχή υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου για την υλοποίηση έργων/δράσεων
- ❖ Ανάγκη για αξιοποίηση πηγών χρηματοδότησης

Ευχαριστώ για την προσοχή σας

Θεοδόσης Χατζηιωαννίδης

Οικονομολόγος, MBA

Σύμβουλος Επιχειρήσεων & Ο.Τ.Α.

Τηλ. 210 62 54 928, 6972 66 91 96

Email: theodosis@result.gr, info@result.gr