



2^o
ELECTRIC
MICRO
MOBILITY
FORUM

The mobility
EVolution!

15
06
2022
ΣΕΡΑΦΕΙΟ
ΔΗΜΟΥ
ΑΘΗΝΩΝ

*Η εφαρμογή της ηλεκτροκίνησης στην εφοδιαστική
Αλυσίδα, Μύθος ή Πραγματικότητα;*



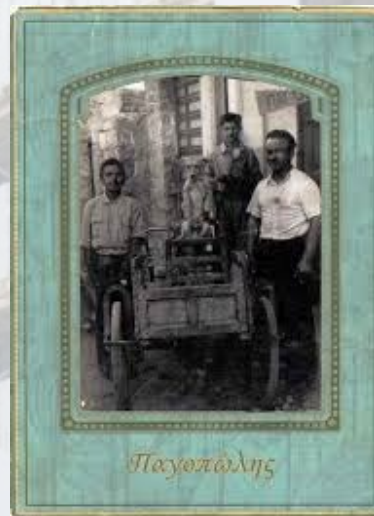
**GREEK COLD
STORAGE & LOGISTICS
ASSOCIATION**

**Διονύσης Γρηγορόπουλος
Πρόεδρος Δ.Σ.
Ελληνική Ένωσης Βιομηχανιών Ψύχους & Logistics**

Η Ιστορία μας....

Η πρώτη οργανωμένη προσπάθεια
στον χώρο των Logistics

Από το 1957, η Ένωση Βιομηχανιών Ψύχους & Logistics, μέσα από
διάφορες μορφές και σχήματα, έχει υπηρετήσει τον κλάδο με
συνέπεια γράφοντας μια ιστορία γεμάτη επιτυχίες.



Ποιοι είμαστε ;

- 187 Μέλη Σε Ελλάδα & Κύπρο
- Πιστοποιημένοι κατά
- Μέλη των διεθνών φορέων



Όραμα & Αποστολή μας

- **Το όραμα** της Ένωσης είναι να προσφέρει την απαραίτητη προστιθέμενη αξία στους επαγγελματίες της Ψυχρής Αλυσίδας και Logistics, με σκοπό την ευημερία και την ανάδειξη του ανταγωνιστικού τους πλεονεκτήματος στην Ελλάδα. Ταυτόχρονα, να εξασφαλίζει τη διαρκή ανάπτυξη του επαγγέλματος, τη συνεργασία με τους άμεσα εξαρτώμενους φορείς του κλάδου, την αναγνώριση και προώθηση των βέλτιστων πρακτικών παγκοσμίως και την εφαρμογή τους.
- **Η Αποστολή μας** είναι να εξυπηρετήσουμε με συνέπεια και να προωθήσουμε με επιτυχία τα συμφέροντα των επαγγελματιών της Ψυχρής Εφοδιαστικής Αλυσίδας και Logistics στην Ελλάδα και στο Εξωτερικό.

65 Χρόνια
δουλεύουμε στο κρύο.



**GREEK COLD
STORAGE & LOGISTICS
ASSOCIATION**



ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΗΣ ΨΥΧΡΗΣ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

ΓΝΩΣΗ ΕΝ ΨΥΧΡΩ

Αφορούσε 1200 εργαζόμενους επιχειρήσεων του κλάδου και στις 13 περιφέρειες της χώρας με Αντικείμενα Κατάρτισης – Πιστοποίησης:

- **Στέλεχος Διαχείρισης Εφοδιαστικής Αλυσίδας**
- **Στέλεχος Διαχείρισης Αποθήκης**
- **Στέλεχος Εταιρίας Διαμεταφορών – Διαλογέων**
- **Χειριστής Μηχανημάτων Έργου (Ειδικότητα 8: Ειδικές εργασίες ανύψωσης - Περονοφόρα)**

Με προϋπολογισμό του έργου 1.200.000 euro

Βραβευτήκαμε !

BRONZE στα “**EDUCATION LEADERS AWARDS 2021**”



3η ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΑ ΨΥΧΟΜΕΝΑ LOGISTICS στα πλαίσια της 8ης ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗ ΑΛΥΣΙΔΑ & LOGISTICS 2021

Συμμετείχαν στην Ερευνα 477 Επιχειρήσεις (52% εμπορικές, 18% παραγωγικές και 30% logistics, 3pl, μεταφορικές)

- ✓ Το 90% των εταιρειών του δείγματος θεωρούν ως ανταγωνιστές τους μεσαίες & μεγάλες εταιρείες της εγχώριας αγοράς
- ✓ Το 60% των εταιρειών παρουσίασαν σταθερή οικονομική πορεία κατά την τελευταία χρήση, ενώ το 33% αναμένει περαιτέρω οικονομική ανάπτυξη το προσεχές διάστημα
- ✓ Άνω του 70% των εταιρειών αναζητούν προσωπικό με υψηλό δείκτη εξειδίκευσης
- ✓ Το 78% των εταιρειών θεωρεί την ενέργεια ως τη μεγαλύτερη απειλή αύξησης κόστους, ενώ το 14% την εντάσσει στα κρίσιμα στοιχεία βιωσιμότητας και λειτουργίας
- ✓ Το 62% των εταιρειών προγραμματίζουν τις επενδύσεις τους στο πλαίσιο επιδοτούμενων προγραμμάτων
- ✓ Το 25% των εταιρειών δεν πληρούν τις προϋποθέσεις για την ένταξη σε προγράμματα επιχορηγήσεων
- ✓ Το 13% θεωρεί ότι δεν μπορεί η ανάπτυξή τους να επιτευχθεί μέσω προγραμμάτων



Απονομή Βραβείου Ψυχρής Εφοδιαστικής Αλυσίδας “ΘΩΜΑΣ ΜΑΚΙΟΣ”



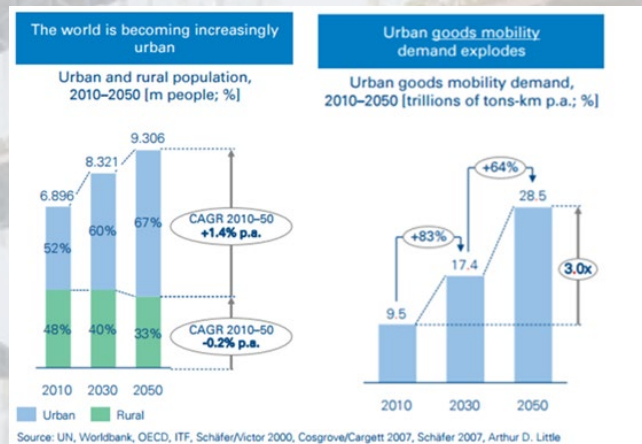
Ποιο είναι το πρόβλημα ;

- Οι ευρωπαϊκές πόλεις αντιμετωπίζουν τεράστιες προκλήσεις όσον αφορά την προσβασιμότητα .
- Η διαχείριση του κόστους για της διανομές εντός των πόλεων .
- Το 15-20% περίπου των οχηματοχιλιομέτρων στις πόλεις καλύπτονται από τα οχήματα διανομών και ευθύνονται για το 50% των εκπομπών αερίων.
- Τα ατυχήματα
- Η κατανάλωση Ενέργειας .

Η Στρατηγική της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις μεταφορές το 2050 προτείνει ως στόχο τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου 60% έως το 2050 και στα ΑΣΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ έως το 2030

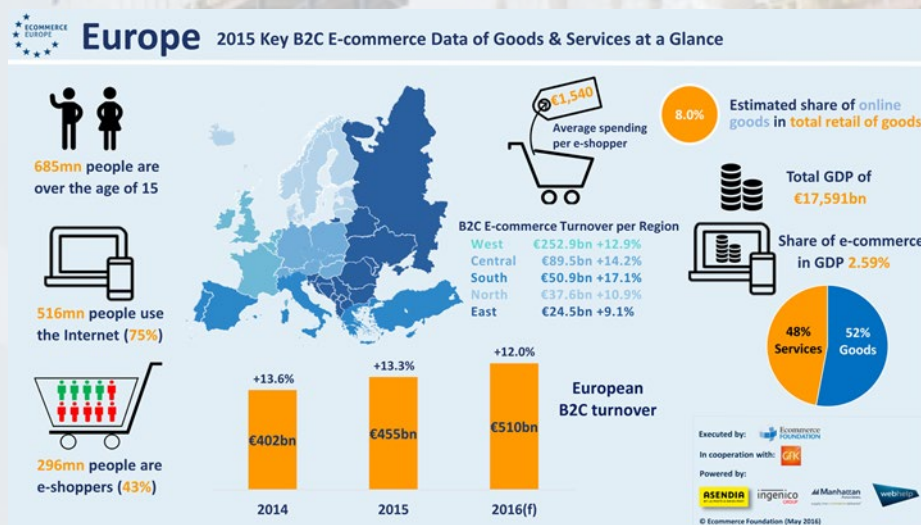
Που Βρισκόμαστε σήμερα ;

- Σήμερα, το 64% του συνόλου των ταξιδιών συμβαίνει μέσα σε αστικά περιβάλλοντα, και το συνολικό ποσό των διανυθέντων χιλιομέτρων από φορτηγά αυτοκίνητα αναμένεται να τριπλασιαστεί μέχρι το 2050.
- Καθώς αυξάνετε αριθμός οχημάτων στις αστικές περιοχές συνεπάγεται αυξημένη συμφόρηση, ατμοσφαιρική ρύπανση και θόρυβο, οι οποίες επηρεάζουν αρνητικά την ασφάλεια της κυκλοφορίας, την ποιότητα ζωής και την ανταγωνιστικότητα των αστικών περιοχών, με συνέπεια όλο και περισσότερες πόλεις να αντιμετωπίζουν ζητήματα σχετικά με την παράδοση των προϊόντων
- Παρά το γεγονός ότι οι πόλεις αντιμετωπίσουν έντονα την πρόκληση και με την κινητικότητα των επιβατών, δεν αναπτύσσονται στρατηγικές για την αντιμετώπιση του προβλήματος .



Η αύξηση του e – Commerce

- Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, οι εταιρείες e – Commerce θεωρούν ότι οι υπηρεσίες παράδοσης αποτελούν έναν από τους θεμελιώδεις παράγοντες που καθορίζουν την απόφαση των καταναλωτών να επιλέγουν τα προϊόντα , αναπτύσσοντας ένα ευρύ φάσμα υπηρεσιών που προσφέρουν ευέλικτες ώρες, μειωμένες τιμές και γρήγορες παραδόσεις .
- Για τα City Logistics , οι παραδόσεις στο σπίτι είναι ο μεγαλύτερος πονοκέφαλος αναφορικά με την διαχείριση του κόστους και την οργάνωση, ωστόσο οι καταναλωτές επιζητούν ταχείες, οργανωμένες και αξιόπιστες υπηρεσίες .



Τι είναι City Logistics ;

City Logistics είναι η διαδικασία για την πλήρη βελτιστοποίηση των δραστηριοτήτων logistics και μεταφορών με την υποστήριξη προηγμένων πληροφοριακών συστημάτων σε αστικές περιοχές, λαμβάνοντας υπόψη το περιβάλλον κυκλοφορίας, τη συμφόρηση, την ασφάλεια και την εξοικονόμηση ενέργειας στο πλαίσιο της οικονομίας της αγοράς.

E-mobility – ποια είναι τα πλεονεκτήματα;

Χωρίς εκπομπές, αθόρυβα, βιώσιμα

Λιγότερα καυσαέρια

Συμβάλλουν στη μείωση του φαινομένου του θερμοκηπίου, στην βελτίωση της ποιότητας του αέρα. Αυτό ωφελεί τόσο το περιβάλλον όσο και την ανθρώπινη υγεία.

Χαμηλότερο κόστος

Το κόστος απόκτησης για ηλεκτροκίνητα φορτηγά, είναι ομολογουμένως υψηλότερο από ό,τι για τα παραδοσιακά οχήματα. Ωστόσο, φημολογείται ότι είναι φθηνότερα στη λειτουργία τους !

Μεγαλύτερη απόδοση

Πάνω από το ήμισυ της ενέργειας που παράγεται στους κινητήρες εσωτερικής καύσης χάνεται ως θερμότητα. Οι ηλεκτρικοί κινητήρες, από την άλλη πλευρά, μετατρέπουν περίπου το 90 τοις εκατό της παρεχόμενης ενέργειας σε κίνηση.

Λιγότερος θόρυβος

Ο θόρυβος της κυκλοφορίας θα μειωθεί σημαντικά λόγω της ηλεκτροκίνησης. Αυτό είναι ένα συν για την ποιότητα της ζωής μας.

Λιγότερες επισκευές

Τα οχήματα που κινούνται με μπαταρίες απαιτούν λιγότερη συντήρηση και είναι λιγότερο επιρρεπή σε βλάβες από τη βενζίνη ή το ντίζελ. Έχουν λιγότερα εξαρτήματα φθοράς, όπως ιμάντες χρονισμού ή ιμάντες V, και οι αλλαγές λαδιών και φίλτρων δεν είναι απαραίτητες.

Ποιες είναι οι προκλήσεις των ηλεκτρικών επαγγελματικών οχημάτων;

- Το κόστος και ο Χρόνος κτήσης τους
- Η Μεικτή χρήση οχημάτων (ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ – ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ)
- Η αυτονομία
- Ο χρόνος και τα σημεία φόρτισης
- Το νομοθετικό πλαίσιο
- Φορολογικά κίνητρα

Σε ποια ερωτήματα δεν έχουμε απαντήσεις ;

- ✓ Πόσα χιλιόμετρα μπορεί να βγάλει ένα όχημα των 22 στάσεων, μεταφοράς προϊόντων σε συνθήκες ψύξης & κατάψυξης.
- ✓ Τι συμβαίνει με την αδειοδότηση των ενδιάμεσων κέντρων διαχείρισης προϊόντων
- ✓ Σε ποια σημεία μπορεί να κάνει ανατροφοδοσία και σε πόσο χρόνο;
- ✓ Σε περίπτωση βλάβης με τι όχημα θα αντικατασταθεί ;
- ✓ Ποιο είναι το κόστος αντικαταστάσεις βασικών μερών και ο χρόνος αυτού ;



Case Study !

Έδρα hub στην περιοχή του Ταύρου.

Αποθήκευση

Ψυχόμενων προϊόντων

Κατεψυγμένων (-20°C)

Ξηρών τροφίμων (16°C)

Άλλων προϊόντων (μη τροφίμων)

Λειτουργία 7 ημέρες την εβδομάδα

Διανομή

Η εμβέλεια διανομής θα εκτείνεται από το κέντρο της Αθήνας ως τον Πειραιά, με βορειότερο όριο τη Λεωφόρο Αλεξάνδρας και νοτιότερο το λιμάνι του Πειραιά.

Case Study Electric Cars



Expand Your Knowledge.....
Expand Your Vision.....

